

Anexo B:

Proyectos y Etapas del Transporte

Contenido

- **Tabla B-1: Corredores rurales**
- **Tabla B-2: San Vicente**
- **Tabla B-3: Arterias**
- **Tabla B-4: South Bay a Sorrento**
- **Tabla B-5: Centro de Movilidad Central**
- **Tabla B-6: Ruta Estatal 125**
- **Tabla B-7: Autopista Interestatal 15**
- **Tabla B-8: Autopista Interestatal 5 Corredor de la Costa**
- **Tabla B-9: Ruta Estatal 94**
- **Tabla B-10: Autopista Interestatal 8**
- **Tabla B-11: Costa, cañones y senderos**
- **Tabla B-12: Ruta Estatal 56**
- **Tabla B-13: Condado Norte**
- **Tabla B-14: Centros de Movilidad y Flotas Flexibles**
- **Tabla B-15: Sistema Operativo de Próxima Generación (Next OS)**

Tabla B-1: Corredores rurales

Corredores rurales					
ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Costo en millones de (US \$ 2020)
AT092	2050	Transporte no motorizado	Corredor I-8 – Lake Jennings Park Road a Dunbar Lane	En la calle	US \$23
AT093	2050	Transporte no motorizado	Corredor I-8 – Olde Highway 80 a Willows Road	En la calle	US \$55
AT095	2050	Transporte no motorizado	Corredor I-8 – Willows Road a SR 79	En la calle	US \$22
CC047	2035	Corredor Completo: Rural	I-8 (I-8 a West Willows Road)	Mejoras de señalamientos de cruce en el pavimento	US \$11
CC048	2050	Corredor Completo: Rural	I-8 (I-8 a Este Willows Road)	Mejoras de señalamientos de cruce en el pavimento	US \$11
CC049	2035	Corredor Completo: Rural	SR 94 (SR 94 a Melody Road/Daisy Drive)	Mejoras en las intersecciones	US \$8
CC051	2050	Corredor Completo: Rural	SR 76 (SR 79 a Valley Center Road)	Mejoras a Instalaciones (infraestructura)	US \$693
CC052	2035	Corredor Completo: Rural	SR 76 (Rice Canyon Road a Pala Reservation)	Enderezamiento	US \$60
CC053	2050	Corredor Completo: Rural	SR 76 (Harolds Road a Pauma Rancho)	Enderezamiento	US \$21
CC054	2050	Corredor Completo: Rural	SR 76 (SR 76 a Pala Mission Road)	Mejoras en las intersecciones	US \$1
CC055	2035	Corredor Completo: Rural	SR 76 (SR 76 a Cole Grade Road)	Mejoras en las intersecciones	US \$1
CC056	2050	Corredor Completo: Rural	SR 76 (Límite oeste de la Reserva a Límite este de la Reserva)	Ampliación de acotamientos	US \$40
CC057	2035	Corredor Completo: Rural	SR 76 (SR 76 a Pauma Reservation Road)	Mejoras en las intersecciones	US \$1
CC058	2035	Corredor Completo: Rural	SR 76 (Pala Casino a Rice Canyon Road)	Mejoras a Instalaciones (infraestructura)	US \$1
CC059	2050	Corredor Completo: Rural	SR 79 (Deer Canyon Rd a San Felipe Rd)	Ampliación de acotamientos	US \$226
CC060	2035	Corredor Completo: Rural	SR 79 (SR 79 a Schoolhouse Canyon Road)	Mejoras en las intersecciones	US \$1
CC062	2050	Corredor Completo: Rural	SR 94 (Reserva Jamul a Tecate Road)	Ampliación/enderezamiento de acotamientos	US \$252
CC144	2035	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 76	ATDM	US \$159
CC145	2025	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 76	SIS	US \$55
CC146	2035	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 79	ATDM	US \$40
CC147	2025	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 79	SIS	US \$14

Tabla B-2: San Vicente

San Vicente						
ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
CC143	2025	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 67	SIS	N/A	US \$26
CC142	2035	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 67	ATDM	N/A	US \$74
CC050	2035	Corredor Completo: Rural	SR 67 (Mapleview a Dye Road)	Ampliación/enderezamiento de acotamientos	N/A	US \$206
CC061	2050	Corredor Completo: Rural	SR 78 (Deer Canyon Road a Santa Ysabel)	Mejoras en las intersecciones	N/A	US \$4

Tabla B-3: Arterias

Arterias					
ID de TIP	Año de construcción	Encargado	Nombre del Proyecto	Categoría	Descripción
CB04B	2025	Carlsbad	El Camino Real y Cannon Road	Mejoras locales -RAS	En Carlsbad, a lo largo del lado este de El Camino Real, justo al sur de Cannon Road, ampliar con estándares de arterias primarias con tres carriles, un carril para girar a la derecha y una banqueta que se acerque a la intersección
CB22	2025	Carlsbad	Avenida Encinas – Se amplía de Palomar Airport Road a Embarcadero Lane	Mejoras locales – Calle y Vialidad	En Carlsbad, de Avenida Encinas de Palomar Airport Road en dirección sur a las mejoras existentes adyacentes a Embarcadero Lane, ampliar la carretera con estándares de arterias secundarias
CB31	2025	Carlsbad	Ampliación de El Camino Real – La Costa Avenue a Arenal Road	Mejoras locales -RAS	En Carlsbad, a lo largo de El Camino Real de 700 pies al norte de La Costa Avenue a Arenal Road, ampliar en dirección sur de la carretera para proporcionar tres carriles de viaje y un carril para bicicletas, de acuerdo con los estándares de arterias primarias
CB32	2025	Carlsbad	Ampliación de El Camino Real – Poinsettia a Camino Vida Roble	Mejoras locales -RAS	En Carlsbad, ampliar El Camino Real de 900 pies al norte de Cassia Road a Camino Vida Roble, a lo largo del lado norte de la carretera para proporcionar tres carriles de viaje y un carril para bicicletas, de acuerdo con los estándares de arterias primarias
CB59	2025	Carlsbad	Ampliación de El Camino Real – Sunny Creek a Jackspar	Mejoras locales -RAS	En Carlsbad, en El Camino Real de Sunny Creek a Jackspar, ampliación a lo largo del lado norte de El Camino Real para proporcionar tres carriles de viaje (actualmente dos carriles en dirección norte), banqueta y un carril para bicicletas
CHV69	2025	Chula Vista	Puente en Heritage Road	Operaciones/Mantenimiento – Programa de Puentes de Carreteras	Heritage Road de Main Street/Nirvana Avenue a Entertainment Circle, ampliar y prolongar el puente sobre el río Otay de cuatro carriles a un puente de seis carriles que se adapta a los acotamientos, las banquetas y la mediana; el proyecto está en Heritage Road de la intersección de Main Street y Nirvana Avenue a Entertainment Circle.
CHV87	2025	Chula Vista	Extensión de E Street de Bay Boulevard a H Street	Mejoras locales – Calle y Vialidad	Extensión de E Street y F Street al oeste de Bay Boulevard, y la realineación de Gun Powder Point Drive para la remodelación de Chula Vista Bayfront. El proyecto incluye la construcción de una rotonda en E Street, F Street y Gunpowder Point Drive, senderos para bicicletas Clase I y II y aceras
CNTY14A	2025	Condado de San Diego	Sur de South Santa Fe Avenue	Mejoras locales -RAS	South Santa Fe de 700 pies al sur de Woodland Drive a Smilax Road, ampliación de South Santa Fe Avenue a una vialidad principal de cinco carriles con un carril central de giro a la izquierda, banqueta, canaleta, acera, carriles para bicicletas y mejoras del drenaje de 700 pies al sur de Woodland Drive a Smilax Road

Arterias

ID de TIP	Año de construcción	Encargado	Nombre del Proyecto	Categoría	Descripción
CNTY21	2025	Condado de San Diego	Ampliación y Paso Elevado en Bradley Avenue en la SR 67	Mejoras locales -RAS	Ampliación de Bradley Avenue desde Magnolia Avenue hasta Mollison Avenue; ampliación de dos carriles a cuatro carriles más banquetas. Reemplazo del puente de dos carriles sobre la SR 67 con un puente de seis carriles que se adapta a los carriles para girar
CNTY34	2025	Condado de San Diego	Extensión de Dye Road	Mejoras locales -RAS	Dye Road a San Vicente Road – en Ramona, estudio, diseño y construcción de una vialidad de conexión comunitaria de dos carriles con carriles de giro intermitentes, carriles para bicicletas, banquetas, canaletas y sendas/pasarelas peatonales.
CNTY98	2025	Condado de San Diego	Otay Lakes Road	Mejoras locales -RAS	Bulevar de cuatro carriles con una mediana elevada del límite de la Ciudad/Condado a Strada Piazza, y una conexión comunitaria de dos carriles con carriles de giro intermitentes hacia el este
ESC04	2025	Escondido	Citracado Parkway II	Mejoras locales -RAS	West Valley a Harmony Grove, ampliación de dos a cuatro carriles con medianas elevadas, construcción de un puente sobre Escondido Creek
ESC08	2025	Escondido	Felicita Ave/Juniper Street	Mejoras locales – Calle y Vialidad	Ampliación de dos a cuatro carriles con cruces para girar a la izquierda, medianas elevadas en Felicita; nuevos semáforos en Juniper y Chestnut, Juniper y 13th Avenue, Juniper y 15th Avenue; modificar el semáforo en Juniper y Felicita
ESC24	2025	Escondido	Centre City Parkway	Mejoras locales -RAS	Mission Road a SR 78, ampliación de cuatro carriles a seis carriles con mejoras en las intersecciones
NC01	2025	National City	Ampliación en Plaza Blvd	Mejoras locales -RAS	Fase II de Plaza Boulevard de Highland Avenue a N Avenue, ampliación de dos a tres carriles, incluyendo un nuevo carril de tráfico en cada dirección, nuevas banquetas, ampliación de banquetas, mejoras en los semáforos e interconexión en Plaza Boulevard
NC01	2025	National City	Ampliación en Plaza Blvd	Mejoras locales -RAS	Fase III de Plaza Boulevard desde la I-805 to Euclid Avenue, ampliación de dos a tres carriles, incluido un nuevo carril de tráfico en cada dirección, nuevas banquetas, ampliación de banquetas, mejoras en los semáforos e interconexión en Plaza Boulevard
O22	2025	Oceanside	Mejoras en College Boulevard de Avenida de la Plate a Waring Road	Mejoras locales -RAS	En Oceanside, ampliación de los cuatro carriles existentes a seis carriles con carriles para bicicletas y mediana elevada
SD102A	2025	San Diego	Ampliación de Ruta para Camiones de Otay (Fase 4)	Mejoras locales – Calle y Vialidad	Fase II (de Britannia a La Media Rd) de Otay Truck Route en San Diego de Drucker Lane a La Media, adición de un carril (tres carriles en total) para camiones; de Britannia a La Media, adición de un carril para camiones y un carril para vehículos de emergencia (acceso para patrulla fronteriza/departamento de bomberos); adición de un carril para camiones a lo largo de Britannia de Britannia Court a la Ruta para Camiones de Otay

Arterias

ID de TIP	Año de construcción	Encargado	Nombre del Proyecto	Categoría	Descripción
SD250	2025	San Diego	Mejoras en La Media Road	Mejoras locales -RAS	En San Diego, en La Media Road de la SR 905 a Siempre Viva Road, ampliación de La Media Road a una arteria principal de seis carriles de la SR 905 a Airway Road, y a una arteria principal de cinco carriles entre Airway Road y Siempre Viva Road con tres carriles en dirección sur y dos carriles en dirección norte. Este proyecto también mejorará el drenaje en la intersección de La Media Road y Airway Road (S-15018)
SD34	2025	San Diego	El Camino Real	Operaciones/Mantenimiento – Programa de Puentes de Carreteras	En San Diego en El Camino Real de San Dieguito Road a Via de la Valle, reconstrucción y ampliación de dos a cuatro carriles y extensión del carril de transición y nivelación adicional del terreno para evitar impactos biológicos (CIP 52-479.0)
SD70	2025	San Diego	Puente de West Mission Bay Drive	Operaciones/Mantenimiento – Programa de Puentes de Carreteras	En San Diego, reemplazo del puente y aumento de cuatro a seis carriles, incluyendo el carril para bicicletas de Clase II (52-643/S00871)
SM19	2025	San Marcos	Mejoras en el Puente y la Calle de Grand Avenue	Mejoras locales – Calle y Vialidad	De Discovery Street a San Marcos Boulevard, construcción de un puente arterial de cuatro carriles y una calle arterial de seis carriles de Craven a Grand Avenue
SM24	2025	San Marcos	Señalamientos de cruce en el pavimento en Woodland Parkway, ampliación de Barham Drive y mejoras de calles #88005	Mejoras locales -RAS	De La Moree Road a Rancheros Drive, modificación de las rampas existentes en Woodland Parkway y Barham Drive; ampliación y realineación del cruce subterráneo en la SR 78 y el trabajo asociado
SM31	2025	San Marcos	Plan específico de San Marcos Creek - Mejoras para el control de inundaciones, y ampliación de Discovery Street n.º 88265	Mejoras locales -RAS	De Via Vera Cruz a Bent Avenue/Craven Road, ampliación de carretera a la arteria secundaria de cuatro carriles
SM32	2025	San Marcos	Mejoras del puente y las calles de Via Vera Cruz n.º 88264	Mejoras locales – Calle y Vialidad	De San Marcos Boulevard a Discovery Street, ampliación a la arteria secundaria de cuatro carriles y construcción de un puente en San Marcos Creek
SM42	2025	San Marcos	Discovery St. de Craven a Twin Oaks n.º ST007	Mejoras locales -RAS	En City of San Marcos, sobre Discovery Street de Craven Road al oeste de Twin Oaks Valley Road, construcción de aproximadamente 5,100 pies lineales de una nueva carretera de seis carriles
SM48	2025	San Marcos	Plan específico de San Marcos Creek: Creekside Drive y Nivelación del Terreno de la Plataforma n.º 88505	Mejoras locales – Calle y Vialidad	Construcción de aproximadamente 3,000 pies de una vialidad de conexión de dos carriles de Via Vera Cruz a Grand Avenue en Ciudad de San Marcos. La vialidad incluirá dos carriles de 12 pies, estacionamiento diagonal en el lado norte y estacionamiento paralelo en el lado sur. Además, el proyecto incluirá un sendero para bicicletas de diez pies que serpentea a lo largo del lado sur.

Arterias

ID de TIP	Año de construcción	Encargado	Nombre del Proyecto	Categoría	Descripción
SM69	2025	San Marcos	Mejoras en Twin Oaks Valley Road y Barham Drive n.º ST008	Mejoras locales – Calle y Vialidad	Este proyecto involucra mejoras de superficie que incluyen asfalto, hormigón, medianas, banquetas, señalización y semáforos. Las mejoras subterráneas incluyen mejoras de servicios públicos y drenaje, reubicaciones y tratamiento de agua dentro del derecho de paso público para adaptar la construcción de carriles adicionales.
CB12	2035	Carlsbad	College Boulevard Reach A	Mejoras locales -RAS	En Carlsbad, de Badger Lane a Cannon Road, construcción de un nuevo segmento de College Boulevard para proporcionar una carretera de cuatro carriles con una mediana elevada, carriles para bicicletas y banquetas/senderos, de acuerdo con los estándares de arterias principales.
CNTY35	2035	Condado de San Diego	Extensión de Ramona Street	Mejoras locales – Calle y Vialidad	De Boundary Avenue a Warnock Drive – en la comunidad de Ramona, construcción de una nueva extensión de vialidad, dos carriles con carriles de giro intermitentes, carriles para bicicletas y pasarelas peatonales/sendas.
SD190	2035	San Diego	Señalamientos de cruce en el pavimento en Palm Avenue/Autopista Interestatal 805	Mejoras locales -RAS	Mejoras al puente en Palm Avenue sobre la I-805, incluyendo las reparaciones a los accesos al puente; un nuevo Informe de Estudio del Proyecto y un Informe de Evaluación Preliminar de Medio Ambiente. La Fase II del proyecto incluirá la ampliación del puente, la realineación de las rampas existentes, la posible adición de una rampa de entrada en circuito en dirección norte, pintado de rayas de delimitación de carriles de tráfico y modificaciones de señales.
SD190	2035	San Diego	Señalamientos de cruce en el pavimento en Palm Avenue/Autopista Interestatal 805	Mejoras locales -RAS	Mejoras al puente en Palm Avenue sobre la I-805, incluyendo las reparaciones a los accesos al puente; un nuevo Informe de Estudio del Proyecto y un Informe de Evaluación Preliminar de Medio Ambiente. La Fase III proporcionará la construcción definitiva del proyecto que incorporará mejoras de la Fase II más las rampas de entrada en dirección norte y dirección sur (CIP 52-640.0)
SM10	2035	San Marcos	Mejoras de Señalamientos de cruce en el pavimento en SR 78/Smilax	Mejoras locales – Calle y Vialidad	Construcción de un nuevo Señalamiento de cruce en el pavimento en Smilax Road y mejoras en la SR 78

Tabla B-4: South Bay a Sorrento

South Bay a Sorrento						
ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
AT002	2025	Transporte no motorizado	Vía ciclista Central Avenue	En y fuera de la calle	I-8, I-15, SR 94	US \$4
AT004	2025	Transporte no motorizado	Vías ciclistas North Park/Mid-City: Vía ciclista Orange	En la calle	I-8, I-15	US \$11
AT005	2025	Transporte no motorizado	Vías ciclistas North Park/Mid-City: Vía ciclista Howard	En la calle	I-8, CMH	US \$9
AT006	2025	Transporte no motorizado	Vías ciclistas North Park/Mid-City: Vía ciclista Robinson	En y fuera de la calle	I-8	US \$5
AT008	2025	Transporte no motorizado	Vía ciclista Bayshore: 8B Ada Street a Palomar Street	Fuera de la calle	N/A	US \$3
AT015	2035	Transporte no motorizado	Vía ciclista Bayshore: Segmento 8B Main Street a Ada Street	Fuera de la calle	N/A	US \$5
AT019	2035	Transporte no motorizado	Chula Vista (J Street)	En la calle	N/A	US \$9
AT021	2035	Transporte no motorizado	Corredor City Heights/Fairmount	En y fuera de la calle	I-8	US \$44
AT022	2035	Transporte no motorizado	Conexiones del Sendero Ferroviario Costero Oceanside y Carlsbad	En y fuera de la calle	I-5 NCC	US \$0.3
AT032	2035	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario Costero San Diego – Carmel Valley a Roselle vía Sorrento	Fuera de la calle	I-5 NCC, SR 56	US \$20
AT033	2035	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario Costero San Diego – Del Mar a Sorrento vía Carmel Valley	Fuera de la calle	I-5 NCC, SR 56	US \$23
AT036	2035	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario Costero San Diego – Roselle Canyon	Fuera de la calle	I-5 NCC	US \$12
AT037	2035	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario Costero San Diego – UTC a Rose Canyon	Fuera de la calle	I-5 NCC, CCT	US \$11
AT040	2035	Transporte no motorizado	Conexiones de Encanto a Chula Vista National City	En la calle	I-15	US \$35

South Bay a Sorrento

ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
AT066	2050	Transporte no motorizado	Vía ciclista Bay a Ranch	En la calle	N/A	US \$27
AT067	2050	Transporte no motorizado	Corredor de Acceso Fronterizo	Fuera de la calle	N/A	US \$3
AT070	2050	Transporte no motorizado	Corredor de Central Coast	En la calle	SR 56, CCT	US \$65
AT071	2050	Transporte no motorizado	Cinturón ecológico Chula Vista	En la calle	N/A	US \$34
AT072	2050	Transporte no motorizado	Corredor Clairemont – Centre City	En y fuera de la calle	I-8, CCT, CMH	US \$52
AT096	2050	Transporte no motorizado	Conector I-805	Fuera de la calle	N/A	US \$7
AT097	2050	Transporte no motorizado	Conector I-805 – Bonita Road a Floyd Avenue	Fuera de la calle	N/A	US \$10
AT098	2050	Transporte no motorizado	Conector Imperial Beach	En la calle	N/A	US \$10
AT100	2050	Transporte no motorizado	Corredor de Kearny Mesa a Playas – Genesee Avenue a Linda Vista Road	En la calle	N/A	US \$8
AT101	2050	Transporte no motorizado	Corredor de Kearny Mesa a Playas – Linda Vista Road a Vía ciclista en I-15	En la calle	I-15	US \$14
AT107	2050	Transporte no motorizado	Corredor de Mira Mesa – I-805 a Scranton Road	En la calle	N/A	US \$2
AT108	2050	Transporte no motorizado	Corredor de Mira Mesa – Scranton Road a Vía ciclista en I-15	En la calle	I-15	US \$30
AT109	2050	Transporte no motorizado	Corredor de Mira Mesa – Sorrento Valley Boulevard a Mira Mesa Boulevard	En la calle	N/A	US \$7
AT122	2050	Transporte no motorizado	Vía ciclista SR 56 – El Camino Real a Caminito Pointe	Fuera de la calle	I-5 NCC, SR 56	US \$5
AT123	2050	Transporte no motorizado	Corredor SR 905	Fuera de la calle	SR 125	US \$74
CC119	2025	Corredor Completo: ATDM/SIS	I-5	SIS	I-5 NCC	US \$69

South Bay a Sorrento

ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
CC121	2025	Corredor Completo: ATDM/SIS	I-805	SIS	N/A	US \$37
CC135	2025	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 54	SIS	N/A	US \$16
CC141	2025	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 905	SIS	SR 125	US \$30
CC118	2035	Corredor Completo: ATDM/SIS	I-5	ATDM	I-5 NCC	US \$888
CC120	2035	Corredor Completo: ATDM/SIS	I-805	ATDM	N/A	US \$478
CC134	2035	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 54	ATDM	N/A	US \$73
CC140	2035	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 905	ATDM	SR 125	US \$157
CC114	2035	Corredor Completo: Mejoras Operativas del Transporte Público	I-805 (Nobel Drive)	Norte y sur	CCT	US \$49
CC115	2050	Corredor Completo: DAR	SR 905 (Beyer Boulevard)	Este	N/A	US \$42
CC116	2050	Corredor Completo: DAR	SR 905 (Siempre Viva Road)	Norte	SR 125	US \$42
CC106	2050	Corredor Completo: C	I-5 (SR 94)	Norte a este	I-15, SR 94, CMH	US \$182
CC038	2035	Corredor Completo: ML	SR 163 (I-8 a I-805)	8F a 6F+2ML	I-8, CMH	US \$36
CC039	2035	Corredor Completo: ML	SR 163 (I-805 a SR 52)	8F a 6F+2ML	I-15, CCT	US \$27
CC040	2050	Corredor Completo: ML	SR 54 (I-805 a SR 125)	6F a 4F+2ML	SR 125	US \$48
CC045	2025	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	SR 11/Otay Mesa East (SR 125 a México)	— a 4T + Garita	SR 125	US \$482

South Bay a Sorrento

ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
CC001	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-5 (SR 905 a H Street)	8F a 6F+2ML	N/A	US \$51
CC002	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-5 (H Street a Pacific Highway)	8F a 6F+4ML	I-8, I-15, SR 94, CMH	US \$378
CC005	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-5 (I-805 a SR 56)	8F/14F+2HOV a 6F/12F+4ML	I-5 NCC, SR 56	US \$25
CC017	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-805 (Palm Avenue a H Street)	8F +2ML a 6F+4ML	N/A	US \$46
CC018	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-805 (H Street a I-15)	8F +2ML a 6F+ 4ML	I-15, SR 94	US \$163
CC019	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-805 (I-15 a I-8)	8F a 6F+4ML	I-8, I-15, SR 94	US \$96
CC020	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-805 (I-8 a Mesa College Drive)	10F a 6F+4ML	I-8, I-15	US \$56
CC021	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-805 (Mesa College Drive a Balboa Avenue)	8F a 6F+4ML	CCT	US \$58
CC022	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-805 (Balboa Avenue a NB Bypass Lane)	8F +2ML a 6F+4ML	CCT	US \$149
CC016	2050	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-805 (SR 905 a Palm Avenue)	8F a 6F+4ML	N/A	US \$60
CC041	2050	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	SR 905 (I-5 a Frontera)	6F a 4F+2ML	SR 125	US \$193

South Bay a Sorrento

ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
CC063	2035	Corredor Completo: MLC	I-5 (I-805)	De norte a norte y de sur a sur	N/A	US \$84
CC069	2035	Corredor Completo: MLC	I-5 (SR 15)	De norte a norte y de sur a sur	I-15, SR 94	US \$274
CC070	2035	Corredor Completo: MLC	I-5 (SR 15)	De sur a norte y de sur a norte	I-15, SR 94	US \$274
CC084	2035	Corredor Completo: MLC	I-805 (SR 94)	De norte a oeste y de este a sur	I-15, SR 94	US \$140
CC085	2035	Corredor Completo: MLC	I-805 (SR 52)	De oeste a norte y de sur a este	CCT	US \$149
CC087	2035	Corredor Completo: MLC	I-805 (SR 163)	De norte a norte y de sur a sur	N/A	US \$267
CC090	2035	Corredor Completo: MLC	I-805 (I-8)	De norte a este y de oeste a sur	I-8, I-15	US \$202
CC092	2035	Corredor Completo: MLC	I-805 (I-8)	De sur a este y de oeste a norte	I-8, I-15	US \$202
CC071	2050	Corredor Completo: MLC	I-5 (SR 905)	De sur a este y de oeste a norte	N/A	US \$202
CC086	2050	Corredor Completo: MLC	I-805 (SR 52)	De norte a oeste y de este a sur	CCT	US \$126
CC089	2050	Corredor Completo: MLC	I-805 (I-8)	De norte a oeste y de este a sur	I-8, I-15	US \$202
CC091	2050	Corredor Completo: MLC	I-805 (I-8)	De sur a oeste y de este a norte	I-8, I-15	US \$202
CC093	2050	Corredor Completo: MLC	I-805 (SR 54)	De sur a este y de oeste a norte	N/A	US \$219
CC094	2050	Corredor Completo: MLC	I-805 (SR 54)	De norte a este y de oeste a sur	N/A	US \$219
CC095	2050	Corredor Completo: MLC	I-805 (SR 905)	De sur a oeste y de este a norte	N/A	US \$202

South Bay a Sorrento

ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
CC096	2050	Corredor Completo: MLC	I-805 (SR 905)	De sur a este y de oeste a norte	N/A	US \$202
GM01	2025	Transporte de Mercancías: Frontera	Modernización de CVEF de Otay Mesa	Modernización de las Instalaciones de Servicios de Control de Vehículos Comerciales (CVEF, por sus siglas en inglés) en la Garita de Otay Mesa East Mejoras al CVEF para reflejar el proyecto de modernización de la Garita de Otay Mesa propuesto por la GSA	N/A	US \$6
GM02	2025	Transporte de Mercancías: Frontera	Programas piloto de la Garita de OME	Programas piloto para simplificar las operaciones de los vehículos comerciales a fin de reducir los tiempos de espera en la Garita de OME	N/A	US \$20
GM03	2025	Transporte de Mercancías: Frontera	Ruta de camiones en dirección sur de Otay Mesa	Mejoras en la ruta de camiones en dirección sur de la Garita de Otay Mesa, incluyendo la Ruta de Camiones de Otay y La Media Road	N/A	US \$49
GM04	2050	Transporte de Mercancías: Frontera	Puente de la Garita de Otay Mesa	Garita de Otay Mesa East: Puente entre la Garita y CVEF para coincidir con mejoras en ambas instalaciones	N/A	US \$50
GM07	2025	Transporte de Mercancías: Carreteras	RBMS y Equipo de Cobro de Peaje	Tiempos de espera en frontera - Equipos de cobro de peaje SR 11 y Sistema Regional de Administración de Fronteras	N/A	US \$35

South Bay a Sorrento

ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
GM06	2035	Transporte de Mercancías: Carreteras	Harbor Drive 2.0	Ruta de Carga Designada: Carriles dedicados (donde sea factible) y prioridad de señales de tráfico para camiones de carga a lo largo de Harbor Drive entre TAMT/Cesar Chávez Parkway, NCMT y conexiones a la I-5. Incluye priorización de señales de carga, rampas elevadas, delineadores y señalización. Generalmente alineado en los carriles y mediana #1	N/A	US \$32
GM08	2035	Transporte de Mercancías: Carreteras	Acceso al Paso de Aguas Navegables en la I-5	Reducción del cuello de botella en el Acceso al Paso de Aguas Navegables entre SR 94 y SR 54 en la I-5	N/A	US \$50
GM09	2035	Transporte de Mercancías: Carreteras	Puente Vesta – Fase 1	Puente Vesta Fase 1 y mejoras operativas de SR 15, Main, Harbor y 32nd Streets	N/A	US \$55
GM05	2050	Transporte de Mercancías: Carreteras	Mejoras al Corredor de Harbor Drive Multimodal	Las mejoras al Corredor de Harbor Drive Multimodal incluye, pero no se limita a: Los sistemas ITS amplían la Ruta Designada de Carga, eliminando conflictos de altura y peso a lo largo de la ruta de camiones, mejoras en 28th Street y 32nd Street, cruces y puentes para peatones, varias mejoras para camiones, adaptaciones para vías ciclistas, paisaje urbano, seguridad y mejoras en estacionamientos.	N/A	US \$192

South Bay a Sorrento

ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
TL21	2025	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 12</i>	Spring Valley a Centro de San Diego vía Sureste de San Diego (Versión ligera de <i>Rapid</i>)	I-15, SR 94, SR 125, CMH	US \$18
TL02	2035	Avances en Transporte Público	Tren suburbano 582	Sorrento Mesa a National City vía UTC, Kearny Mesa y University Heights	I-8, I-15, SR 94, CCT	US \$12,660
TL22	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 12</i>	Spring Valley al Centro de San Diego vía Sureste de San Diego (Versión completa de <i>Rapid</i>)	I-15, SR 94, SR 125, CMH	US \$73
TL25	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 41</i>	Fashion Valley a UTC/UC San Diego vía Linda Vista y Clairemont	I-8, CCT, CMH	US \$58
TL28	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 120</i>	Kearny Mesa a Centro de San Diego vía Mission Valley	I-8, I-15, CCT, CMH	US \$109
TL35	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 295</i>	South Bay a Sorrento Valley vía La Mesa y Kearny Mesa	I-8, I-15, SR 94, SR 125, CCT	US \$91
TL43	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 625</i>	SDSU a Estación Palomar vía Este de San Diego, Sureste de San Diego, National City	I-8, I-15, SR 94	US \$197
TL44	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 630</i>	Iris Trolley/Palomar a Kearny Mesa vía I-5/163 y City College	I-8, I-15, SR 94, CCT, CMH	US \$36
TL46	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 637</i>	North Park a Estación Trolley de 32nd Street vía Golden Hill	I-8, I-15, SR 94	US \$103
TL48	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 640</i>	San Ysidro a Centro de Movilidad Central vía I-5 y City College	I-8, I-15, SR 94, CMH	US \$28
TL49	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 709</i>	Estación Trolley de H Street a Millennia vía Corredor de H Street, Southwestern College	SR 125	US \$99

South Bay a Sorrento

ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
TL53	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid</i> 950	Garita de Otay Mesa a Imperial Beach vía 905	SR 125	US \$6
TL57	2035	Avances en Transporte Público	Centros de Movilidad de San Ysidro	Centros de Movilidad de San Ysidro	N/A	US \$200
TL58	2035	Avances en Transporte Público	Ferry	San Diego – Coronado – Ferry Militar	SR 94, CMH	\$—
TL59	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid</i> 950	Garita de Otay Mesa a Imperial Beach vía 905 (Versión completa de <i>Rapid</i>)	SR 125	US \$22
TL03	2050	Avances en Transporte Público	Tren suburbano 582	National City a Frontera de EE. UU.	I-15, SR 94	US \$2,977
TL04	2050	Avances en Transporte Público	Tren suburbano 583	Centro de Movilidad Central a Frontera de EE. UU. Vía Centro de San Diego	I-8, I-15, SR 94, CMH	US \$7,581
TL13	2050	Avances en Transporte Público	LRT 510	Línea azul (del Trolley) (San Ysidro a UTC, Doble/Tercera vía y Separaciones a Desnivel (vertical) en Taylor/Ash)	I-8, I-15, SR94, CCT, CMH	US \$510
TL34	2050	Avances en Transporte Público	<i>Rapid</i> 293	Imperial Beach a Otay Ranch vía Palomar Street	SR 125	US \$111
TL45	2050	Avances en Transporte Público	<i>Rapid</i> 635	Eastlake a Trolley Palomar vía Corredor de Main Street	SR 125	US \$116
TL47	2050	Avances en Transporte Público	<i>Rapid</i> 638	Iris Trolley a Otay Mesa vía Otay, Airway Drive, Corredor SR 905	SR 125	US \$91

South Bay a Sorrento

ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
TL12	2035	Avances en Transporte Público/ Transporte de Mercancías	LRT 510	Línea azul (del Trolley) (San Ysidro a UTC, Doble/Tercera vía y Separaciones a Desnivel (vertical) en 28th Street, 32nd Street, E Street, H Street, Palomar St, y Conexiones de Rieles del Tren de Orange en 12th/Imperial)	I-8, I-15, SR 94, CCT, CMH	US \$510
TL07	2050	Avances en Transporte Público/ Transporte de Mercancías	Tren suburbano 398	Oceanside a Centro de San Diego (Construcción de túneles de Sorrento Mesa y UTC, adición de una estación en Balboa Avenue)	SR 56, CCT	US \$6,651

Nota: El Plan Integral del Corredor Multimodal de South Bay a Sorrento está finalizando un análisis más detallado de la cantidad de pasajeros de la alineación del Tren suburbano de la línea Púrpura (Rt. 581). El análisis está estudiando una alineación que incluiría estaciones en City Heights y en la Universidad Estatal de San Diego (campus oeste).

Tabla B-5: Centro de Movilidad Central

Centro de Movilidad Central						
ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
AT001	2025	Transporte no motorizado	Vía ciclista de Pershing	En y fuera de la calle	I-15, SR 94, SB25	US \$23
AT007	2025	Transporte no motorizado	Vía ciclista de la parte norte: Vías ciclistas Washington Street y Mission Valley	En la calle	I-8	US \$18
AT010	2025	Transporte no motorizado	Vía ciclista de la parte norte: Vías ciclistas de Mission Hills y Old Town	En la calle	I-8	US \$6
AT011	2035	Transporte no motorizado	Vía ciclista de Pacific Coast Highway/ Movilidad Central	En la calle	I-8	US \$35
AT012	2035	Transporte no motorizado	El Prado: Cross-Park	En la calle	N/A	US \$1
AT014	2035	Transporte no motorizado	Vía ciclista de la parte norte: Vía ciclista de Park Boulevard	En la calle	I-8	US \$4
AT016	2035	Transporte no motorizado	Mejoras de la vía ciclista de Bayshore	Fuera de la calle	SB25	US \$17
AT017	2035	Transporte no motorizado	Corredor de Central Coast	En y fuera de la calle	I-8	US \$37
AT020	2035	Transporte no motorizado	Corredor City Heights – Old Town	En la calle	I-8	US \$5
AT034	2035	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario Costero San Diego – Mission Bay (Clairemont a Tecolote)	En y fuera de la calle	I-8	US \$15

Centro de Movilidad Central

ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
AT035	2035	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario Costero San Diego – Pacific Highway (Fiesta Island Road a Taylor Street)	En la calle	I-8	US \$6
AT042	2035	Transporte no motorizado	Harbor Drive (Centro a Ocean Beach)	Fuera de la calle	I-8	US \$2
AT047	2035	Transporte no motorizado	Conector Imperial Beach	En la calle	N/A	US \$10
AT048	2035	Transporte no motorizado	Vía ciclista a Conector de Carril para Bicicletas de J Street	En la calle	SR 94	US \$3
AT054	2035	Transporte no motorizado	North Park a Centro de San Diego	En la calle	I-15, SR 94, SB2S	US \$3
AT055	2035	Transporte no motorizado	Pacific Beach a East Mission Bay	En y fuera de la calle	N/A	US \$23
AT102	2050	Transporte no motorizado	Corredor Kearny Mesa a Playas – Mission Boulevard a Pacific Beach Drive	En la calle	N/A	US \$7
CC103	2050	Corredor Completo: C	I-5 (I-8)	De este a norte y de sur a oeste	I-8	US \$449
CC117	2035	Corredor Completo: AIRC	Elementos de Corredor Completo	Conectividad al Aeropuerto	N/A	US \$836
CC003	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-5 (Pacific Highway a SR 52)	8F a 6F+4ML	I-8, CCT	US \$353
MHLA1	2035	Centros de Movilidad	Adquisición de tierras para el Centro de Movilidad Central	Adquisición de tierras para el Centro de Movilidad Central	N/A	US \$2,420
TL23	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 28</i>	Point Loma a Kearny Mesa vía Centro de Movilidad Central, Linda Vista	I-8, I-15, CCT, SB2S	US \$105
TL52	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 910</i>	Coronado a Centro de San Diego vía Coronado Bridge	I-15, SR 94, SB2S	US \$51

Centro de Movilidad Central

ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
TL56	2035	Avances en Transporte Público	Airport Connection Automated People Mover	Centro de Movilidad Central al Aeropuerto vía Estacionamiento de vehículos de alquiler y Harbor Island East Basin	I-8	US \$1,398
TL18	2050	Avances en Transporte Público	Tranvía 555	Tranvía: Centro de San Diego a Logan Heights, Golden Hill, South Park, North Park, University Heights, Hillcrest	I-8, I-15, SB2S	US \$1,175
TL05	2025	Avances en Transporte Público/ Transporte de Mercancías	Tren suburbano 398	Oceanside a Centro de San Diego (incluye mejoras a los servicios Pacific Surfliner/COASTER/Metrolink/Freight LOSSAN del condado de Orange al Centro de San Diego, adición de estación en Gaslamp)	N/A	US \$298

Tabla B-6: Ruta Estatal 125

Ruta Estatal 125						
ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
AT051	2035	Transporte no motorizado	Corredor La mesa – Corredor SR 125 al Circuito norte del Condado Este	En la calle	I-8	US \$6
AT076	2050	Transporte no motorizado	Circuito sur del Condado Este	En la calle	SR 94	US \$26
AT082	2050	Transporte no motorizado	Grossmont College	En la calle	I-8, CCT	US \$1
AT115	2050	Transporte no motorizado	Conector SR 125 – Bonita Road a Frontera México-EE. UU.	En y fuera de la calle	SB2S	US \$85
AT116	2050	Transporte no motorizado	Corredor SR 125 – Circuito sur del Condado Este a conexiones La Mesa/Lemon Grove/El Cajon	En la calle	I-8, SR 94	US \$32
AT117	2050	Transporte no motorizado	Corredor SR 125 – Grossmont College a Santee – Corredor El Cajon	En la calle	N/A	US \$12
AT118	2050	Transporte no motorizado	Corredor SR 125 – Vía ciclista Sweetwater a Circuito sur del Condado Este	En la calle	SB2S	US \$34
CC139	2025	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 125	SIS	N/A	US \$35
CC138	2035	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 125	ATDM	N/A	US \$180
CC112	2035	Corredor Completo: DAR	SR 125 (Spring Street/SR 94)	Sur	I-8, SR 94	US \$42
CC113	2050	Corredor Completo: DAR	SR 125 (Jamacha Boulevard)	Norte y sur	N/A	US \$49
CC042	2035	Corredor Completo: ML	SR 125 (SR 54 a Amaya Drive)	6F/8F a 4F/6F+2ML	I-8, SR 94	US \$59
CC043	2050	Corredor Completo: ML	SR 125 (Amaya Drive a Mission Gorge Road)	6F a 4F+2ML	I-8, CCT	US \$40
CC044	2050	Corredor Completo: ML	SR 125 (SR 905 a SR 54)	4T a 4F+2ML	SB2S	US \$227
CC097	2035	Corredor Completo: MLC	SR 125 (I-8)	De norte a oeste y de este a sur	I-8, SR 94	US \$202

Ruta Estatal 125

ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
CC098	2035	Corredor Completo: MLC	SR 125 (I-8)	De norte a este y de oeste a sur	I-8, SR 94	US \$202
CC099	2035	Corredor Completo: MLC	SR 125 (SR 94)	De norte a oeste y de este a sur	SR 94	US \$203
CC100	2050	Corredor Completo: MLC	SR 125 (SR 52)	De norte a oeste y de este a sur	CCT	US \$202
CC101	2050	Corredor Completo: MLC	SR 125 (SR 54)	De sur a sur y de norte a norte	N/A	US \$202
CC102	2050	Corredor Completo: MLC	SR 125 (SR 54)	De norte a oeste y de este a sur	N/A	US \$202
TL033	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 292</i>	Pacific Beach a Otay Mesa vía Kearny Mesa, El Cajon, Jamacha y Otay Lakes (Versión completa de <i>Rapid</i>)	I-8, I-15, SR 94, CCT, SB2S	US \$69

Tabla B-7: Autopista Interestatal 15

Autopista Interestatal 15							
ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)	
AT013	2035	Transporte no motorizado	Vías ciclistas North Park/Mid-City: Vía ciclista Monroe	En la calle	I-8	US \$6	
AT044	2035	Transporte no motorizado	Hillcrest a Balboa Park	En la calle	N/A	US \$6	
AT045	2035	Transporte no motorizado	Vía ciclista en I-15 – Camino del Rio South a Rancho Mission Road	En y fuera de la calle	I-8, SB2S	US \$4	
AT046	2035	Transporte no motorizado	Vía ciclista en I-15 – Rancho Mission Road a Sendero para Bicicletas de Murphy Canyon	Fuera de la calle	I-8, SB2S	US \$3	
AT052	2035	Transporte no motorizado	Vía ciclista del Vecindario de Mira Mesa	En la calle	SB2S	US \$26	
AT053	2035	Transporte no motorizado	Corredor Mission Valley – Chula Vista	En la calle	I-8	US \$2	
AT057	2035	Transporte no motorizado	Vía ciclista San Diego River – Camino Del Rio North a Sendero Father Junipero Serra (Roadway ALT)	En la calle	I-8	US \$27	
AT058	2035	Transporte no motorizado	Sendero San Diego River - Camino Del Rio North	En la calle	I-8	US \$1	
AT064	2035	Transporte no motorizado	Sendero San Diego River - Rancho Mission Road a Camino del Rio North	Fuera de la calle	I-8	US \$1	
AT084	2050	Transporte no motorizado	Vía ciclista en I-15 – Citracado Parkway a Country Club Lane	En la calle	Corredor de Condado Norte	US \$31	
AT085	2050	Transporte no motorizado	Vía ciclista en I-15 – Country Club Lane a Rainbow Valley Boulevard	En la calle	N/A	US \$128	
AT086	2050	Transporte no motorizado	Vía ciclista en I-15 – Murphy Canyon Road a Affinity Court	En y fuera de la calle	CCT, SB2S	US \$85	
AT087	2050	Transporte no motorizado	Vía ciclista en I-15 – Intercambio de Poway Road a Carmel Mountain Road	Fuera de la calle	SR 56	US \$76	
AT088	2050	Transporte no motorizado	Vía ciclista en I-15 – Parque Comunitario Rancho Bernardo	Fuera de la calle	N/A	US \$4	

Autopista Interestatal 15

ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
AT090	2050	Transporte no motorizado	Vía ciclista en I-15 – Vía Rancho Parkway a Citracado Parkway	En y fuera de la calle	Corredor de Condado Norte	US \$5
AT091	2050	Transporte no motorizado	Vía ciclista en I-15 – Vía Rancho Parkway a Lost Oak Lane	Fuera de la calle	Corredor de Condado Norte	US \$12
AT105	2050	Transporte no motorizado	Vía ciclista en Mid-County – Conexión del Sendero Ferroviario del Interior	En la calle	Corredor de Condado Norte	US \$12
AT111	2050	Transporte no motorizado	Poway Loop	En la calle	SR 56	US \$41
CC123	2025	Corredor Completo: ATDM/SIS	I-15	SIS	N/A	US \$55
CC137	2025	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 163	SIS	N/A	US \$19
CC122	2035	Corredor Completo: ATDM/SIS	I-15	ATDM	N/A	US \$663
CC136	2035	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 163	ATDM	N/A	US \$101
CC110	2035	Corredor Completo: DAR	I-15 (Clairemont Mesa Boulevard)	Norte y sur	N/A	US \$49
CC011	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-15 (I-5 a I-805)	6F a 6F+2ML	SR 94, SB2S	US \$103
CC012	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-15 (I-805 a I-8)	8F+2TL to 6F+2TL+2ML	I-8, SR 94, SB2S	US \$115

Autopista Interestatal 15

ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
CC013	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-15 (I-8 a SR 163)	8F a 6F+4ML	I-8, CCT, SB2S	US \$241
CC014	2050	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-15 (Valley Parkway a SR 76)	8F a 6F+3ML	N/A	US \$408
CC015	2050	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-15 (SR 76 a línea del condado)	8F a 6F+3ML	Corredor de Condado Norte	US \$199
CC073	2035	Corredor Completo: MLC	I-15 (SR 78)	De este a sur y de norte a oeste	Corredor de Condado Norte	US \$147
CC074	2035	Corredor Completo: MLC	I-15 (SR 52)	De oeste a norte y de sur a este	CCT, SB2S	US \$181
CC075	2035	Corredor Completo: MLC	I-15 (SR 52)	De norte a oeste y de este a sur	CCT, SB2S	US \$196
CC076	2035	Corredor Completo: MLC	I-15 (SR 52)	De norte a este y de oeste a sur	CCT, SB2S	US \$196
CC077	2035	Corredor Completo: MLC	I-15 (SR 52)	De sur a oeste y de este a norte	CCT, SB2S	US \$196
CC079	2035	Corredor Completo: MLC	I-15 (I-8)	De norte a oeste y de este a sur	I-8, SB2S	US \$202
CC080	2035	Corredor Completo: MLC	I-15 (I-8)	De norte a este y de oeste a sur	I-8, SB2S	US \$202
CC081	2035	Corredor Completo: MLC	I-15 (I-8)	De sur a oeste y de este a norte	I-8, SB2S	US \$202
CC082	2035	Corredor Completo: MLC	I-15 (I-8)	De sur a este y de oeste a norte	I-8, SB2S	US \$202
CC083	2035	Corredor Completo: MLC	I-805 (SR 15)	De norte a norte y de sur a sur	SR 94, SB2S	US \$112

Autopista Interestatal 15

ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
CC072	2050	Corredor Completo: MLC	I-15 (SR 78)	De sur a oeste y de este a norte	Corredor de Condado Norte	US \$147
CC078	2050	Corredor Completo: MLC	I-15 (SR 56)	De sur a oeste y de este a norte	SR 56	US \$239
TL29	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 235</i>	Escondido a Centro de San Diego vía I-15 (estaciones DAR)	I-8, SR 56, SR 94, CCT, Corredor de Condado Norte, SB2S	US \$34
TL30	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 237</i>	UC San Diego a Rancho Bernardo vía Sorrento Valley y Mira Mesa	SR 56, CCT, SB2S	US \$54
TL31	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 238</i>	UC San Diego A Rancho Bernardo vía Sorrento Valley y Carroll Canyon	SR 56, CCT, SB2S	US \$78

Tabla B-8: Autopista Interestatal 5 Norte Corredor de la Costa

Autopista Interestatal 5 Norte Corredor de la Costa							
ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)	
AT028	2035	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario Costero Del Mar	Fuera de la calle	SR 56	US \$26	
AT029	2035	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario Costero Encinitas – Carlsbad a Leucadia Boulevard	Fuera de la calle	N/A	US \$12	
AT080	2050	Transporte no motorizado	Corredor Encinitas a San Marcos – Leucadia Boulevard a El Camino Real	Fuera de la calle	N/A	US \$6	
CC111	2035	Corredor Completo: DAR	I-5 (Voigt)	Norte y sur	N/A	US \$49	
CC104	2050	Corredor Completo: C	I-5 (SR 56)	De oeste a norte y de sur a este	SR 56	US \$379	
CC046	2025	Corredor Completo: ML	I-5 (Manchester a Vandegrift)	8F a 8F+2HOV/HOT	Corredor de Condado Norte	US \$171	
CC004	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-5 (SR 52 a I-805)	8F a 6F+4ML	CCT, SB2S	US \$190	
CC007	2050	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-5 (Via de La Valle a La Costa)	8F a 6F+4ML	N/A	US \$316	
CC008	2050	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-5 (La Costa a Cassidy Street)	8F a 6F+4ML	Corredor de Condado Norte	US \$302	
CC009	2050	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-5 (Cassidy Street a Harbor Drive)	8F a 6F+4ML	Corredor de Condado Norte	US \$121	
CC010	2050	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-5 (Harbor Drive a Límite del condado)	8F a 6F+2ML	N/A	US \$197	

Autopista Interestatal 5 Norte Corredor de la Costa

ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
TL40	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 473</i>	Oceanside a Solana Beach a UTC/UC San Diego vía Comunidades costeras en Carretera 101, Carmel Valley	SR 56, CCT, Corredor de Condado Norte, SB2S	US \$156
TL06	2035	Avances en Transporte Público/ Transporte de Mercancías	Tren suburbano 398	Oceanside al Centro de San Diego (construcción del túnel Del Mar, adición de estaciones en el Centro de Movilidad Central y Camp Pendleton, y Separación a Desnivel (vertical) en Leucadia Boulevard)	Corredor de Condado Norte	US \$2,630

Tabla B-9: Ruta Estatal 94

Ruta Estatal 94						
ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
AT018	2035	Transporte no motorizado	Corredor Centre City – La Mesa	En la calle	I-8, SR 125, CMH, SB2S,	US \$66
AT038	2035	Transporte no motorizado	Centro de San Diego a Encanto	En la calle	CMH, SB2S	US \$11
AT039	2035	Transporte no motorizado	Centro al sureste	En la calle	CMH	US \$3
AT041	2035	Transporte no motorizado	Encanto, Lincoln Heights a Lemon Grove	En la calle	SR 125	US \$22
AT075	2050	Transporte no motorizado	Circuito norte del Condado Este	En la calle	I-8, SR 125	US \$56
AT083	2050	Transporte no motorizado	Corredor Hillcrest – El Cajon	En la calle	I-8, I-15, SB2S	US \$18
CC133	2025	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 94	SIS	N/A	US \$73
CC132	2035	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 94	ATDM	N/A	US \$255
CC108	2025	Corredor Completo: Mejoras operativas de señalamientos de cruce en el pavimento y arterias	SR 94 (SR 125)	De sur a este, incluyendo el Carril auxiliar a Lemon Avenue	I-8, SR 125	US \$96
CC109	2050	Corredor Completo: C	SR 94 (SR 125)	Oeste a norte	I-8, SR 125	US \$112
CC032	2035	Corredor Completo: ML	SR 94 (I-5 a I-15)	8F a 6F+3ML	I-15, SB2S	US \$39
CC033	2035	Corredor Completo: ML	SR 94 (I-15 a I-805)	8F a 6F+3ML	I-15, SB2S	US \$23
CC034	2035	Corredor Completo: ML	SR 94 (I-805 a SR 125)	8F a 6F+3ML	I-8, I-15, SR 125, SB2S	US \$162
TL014	2035	Avances en Transporte Público	LRT 520	Línea naranja (El Cajon al Centro de la ciudad, Doble/Tercera vía y separación a desnivel (vertical) en Euclid Avenue, Broadway/Lemon Grove Avenue, Allison Avenue/University Avenue y Severin Drive)	I-8, I-15, SR 125, CMH, SB2S	US \$274
TL015	2050	Avances en Transporte Público	LRT 520	Línea naranja (El Cajon al Centro de la ciudad, Doble/Tercera vía)	I-8, I-15, SR 125, CCT, CMH	US \$274

Tabla B-10: Autopista Interestatal 8

Autopista Interestatal 8						
ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
AT043	2035	Transporte no motorizado	Corredor Hillcrest – El Cajon	En la calle	SR 94, SR 125	US \$26
AT050	2035	Transporte no motorizado	Corredor Kearny Mesa a Beaches – Clairemont Drive (Mission Bay a Burgener)	En la calle	N/A	US \$6
AT056	2035	Transporte no motorizado	Conexiones de vía ciclista en San Diego River	Fuera de la calle	N/A	US \$16
AT060	2035	Transporte no motorizado	Sendero en San Diego River– I-805 a Fenton Parkway	Fuera de la calle	I-15, SB2S	US \$5
AT062	2035	Transporte no motorizado	Sendero en San Diego River – Estadio Qualcomm a Ward Road	Fuera de la calle	I-15	US \$2
AT063	2035	Transporte no motorizado	Sendero en San Diego River – Qualcomm Way a I-805	Fuera de la calle	I-15, SB2S	US \$3
AT103	2050	Transporte no motorizado	Conector de la Red Regional para Bicicletas de La Mesa	En la calle	SR 94	US \$2
AT112	2050	Transporte no motorizado	Conexiones de vía ciclista en San Diego River	Fuera de la calle	CCT, CMH	US \$11
AT114	2050	Transporte no motorizado	Corredor Santee – El Cajon	En la calle	SR 125, CCT	US \$16

Autopista Interestatal 8

ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
CC125	2025	Corredor Completo: ATDM/SIS	I-8	SIS	N/A	US \$94
CC124	2035	Corredor Completo: ATDM/SIS	I-8	ATDM	N/A	US \$396
CC024	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-8 (I-805 a College Avenue)	8F a 6F+4ML	I-15, SB2S	US \$161
CC025	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-8 (College Avenue a Johnson Avenue)	8F a 6F+4ML	SR 94, SR 125	US \$281
CC026	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-8 (Johnson Avenue a Mollison Avenue)	6F a 4F+4ML	SR 125, CCT	US \$48
CC027	2035	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-8 (Mollison Avenue a Greenfield Drive)	4F/6F a 4F+4ML	N/A	US \$106
CC023	2050	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-8 (I-5 a I-805)	8F a 6F+4ML	I-15, SB2S	US \$179
CC067	2050	Corredor Completo: MLC	I-5 (I-8)	De sur a este y de oeste a norte	CMH	US \$202
CC068	2050	Corredor Completo: MLC	I-5 (I-8)	De norte a este y de oeste a sur	CMH	US \$202
TL19	2025	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 10</i>	La Mesa a Ocean Beach vía Mid-City, Hillcrest, Old Town (Versión ligera de <i>Rapid</i>)	I-15, CMH, SR 94, SR 125, SB2S	US \$36
TL16	2035	Avances en Transporte Público	LRT 530	Línea verde (Santee al Centro de la ciudad, Doble/Tercera vía y Separación a desnivel (vertical))	I-15, SR 94, SR 125, CCT, CMH, SB2S	US \$384
TL20	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 10</i>	La Mesa a Ocean Beach vía Mid-City, Hillcrest, Centro de Movilidad Central (Versión completa de <i>Rapid</i>)	I-15, SR 94, SR 125, CMH, S2BS	US \$146

Autopista Interestatal 8

ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
TL01	2050	Avances en Transporte Público	Tren suburbano 581	581: Centro de la ciudad a El Cajon vía SDSU y La Mesa 581B: Centro de Movilidad Central a El Cajon vía SDSU y La Mesa	I-15, SR 94, SR 125, CMH, SB2S	US \$9,774
TL17	2050	Avances en Transporte Público	LRT 530	Línea verde (Santee al Centro de la ciudad, Doble/Tercera vía y Separación a desnivel (vertical))	I-15, SR 94, SR 125, CCT, CMH, SB2S	US \$384

Tabla B-11: Costa, cañones y senderos

Costa, cañones y senderos						
ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
AT009	2025	Transporte no motorizado	Sendero en San Diego River: Segmento Carlton Oaks	Fuera de la calle	N/A	US \$19
AT023	2035	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario Costero – Rose Canyon	Fuera de la calle	SB2S	US \$31
AT059	2035	Transporte no motorizado	Sendero en San Diego River – Sendero en Father Junipero Serra a West Hills Parkway	En la calle	N/A	US \$17
AT061	2035	Transporte no motorizado	Sendero en San Diego River – Mast Park al Campo de béisbol de Lakeside	Fuera de la calle	N/A	US \$30
AT065	2035	Transporte no motorizado	Corredor Santee – El Cajon – Conexión Forester Creek	Fuera de la calle	N/A	US \$4
AT081	2050	Transporte no motorizado	Conector Gilman	En la calle	N/A	US \$13
AT094	2050	Transporte no motorizado	Corredor I-8 – Sendero en San Diego River a Olde Highway 80	En la calle	N/A	US \$30
AT099	2050	Transporte no motorizado	Corredor Kearny Mesa a Beaches – Clairemont Drive a Genesee Avenue	En la calle	N/A	US \$14
AT110	2050	Transporte no motorizado	Pacific Beach a Mission Beach	En la calle	N/A	US \$13
AT119	2050	Transporte no motorizado	Vía ciclista SR 52 – I-5 a Santo Road	Fuera de la calle	I-15, SB2S	US \$82
AT120	2050	Transporte no motorizado	Vía ciclista SR 52 – SR 52/Mast Drive a Sendero en San Diego River	Fuera de la calle	N/A	US \$6
CC131	2025	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 52	SIS	N/A	US \$30
CC130	2035	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 52	ATDM	N/A	US \$155
CC029	2035	Corredor Completo: ML	SR 52 (I-805 a I-15)	6F a 4F+3ML	I-15	US \$92

Costa, cañones y senderos

ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
CC030	2035	Corredor Completo: ML	SR 52 (I-15 a Mast Boulevard)	6F a 4F+3ML	I-15	US \$153
CC031	2035	Corredor Completo: ML	SR 52 (Mast Boulevard a SR 125)	4F a 4F+3ML	N/A	US \$103
CC028	2050	Corredor Completo: ML	SR 52 (I-5 a I-805)	4F a 4F+3ML	SB2S	US \$214
CC065	2050	Corredor Completo: MLC	I-5 (SR 52)	De sur a este y de oeste a norte	N/A	US \$202
CC066	2050	Corredor Completo: MLC	I-5 (SR 52)	De norte a este y de oeste a sur	N/A	US \$202
TL32	2025	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 292</i>	Pacific Beach a Kearny Mesa (Versión ligera de <i>Rapid</i>)	I-15, SB2S	US \$34
TL24	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 30</i>	Estación Balboa a Sorrento Mesa vía Pacific Beach, La Jolla, UTC	SB2S	US \$189
TL50	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 870</i>	El Cajon a UTC vía Santee, SR 52, I-805	I-8, I-15, SR 125, SB2S	US \$62
TL51	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 890</i>	El Cajon a Sorrento Mesa vía Santee, SR 52, I-805	I-5 NCC, I-8, I-15, SR 125, SB2S	US \$107

Tabla B-12: Ruta Estatal 56

Ruta Estatal 56						
ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
AT104	2050	Transporte no motorizado	Vía ciclista Mid-County – Conexiones de vías para trenes costeros	En la calle	N/A	US \$34
AT121	2050	Transporte no motorizado	Vía ciclista SR 56 – Azuaga Street a Rancho Peñasquitos Boulevard	Fuera de la calle	I-15	US \$6
CC129	2025	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 56	SIS	N/A	US \$16
CC128	2035	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 56	ATDM	N/A	US \$84
CC107	2050	Corredor Completo: C	I-15 (SR 56)	De norte a oeste	I-15	US \$106
CC035	2050	Corredor Completo: ML	SR 56 (I-5 a I-15)	4F a 4F+3ML	I-15	US \$549
CC006	2050	Corredor Completo: ML/Transporte de Mercancías	I-5 (SR 56 a Via de La Valle)	8F/10F+2HOV a 6F/8F+4ML	I-5 NCC	US \$37
TL026	2050	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 103</i>	Solana Beach a Sabre Springs vía Del Mar Heights y SR 56	I-15	US \$53
TL027	2050	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 104</i>	Sorrento Valley a Sabre Springs vía SR 56	I-15, SB2S	US \$11

Tabla B-13: Condado Norte

Condado Norte						
ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
AT003	2025	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario del Interior Fase 4	Fuera de la calle	N/A	US \$37
AT024	2035	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario Costero Carlsbad	Fuera de la calle	I-5 NCC	US \$6
AT025	2035	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario Costero Carlsbad – Reach 3 Tamarack a Cannon	Fuera de la calle	I-5 NCC	US \$11
AT026	2035	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario Costero Carlsbad – Reach 4 Cannon a Palomar Airport Road	Fuera de la calle	I-5 NCC	US \$8
AT027	2035	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario Costero Carlsbad – Reach 5 Palomar Airport Rd a Poinsettia Station	Fuera de la calle	I-5 NCC	US \$9
AT030	2035	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario Costero Oceanside – Puente en Alta Loma Marsh	Fuera de la calle	I-5 NCC	US \$4
AT031	2035	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario Costero Oceanside – Broadway a Eaton	Fuera de la calle	I-5 NCC	US \$1
AT049	2035	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario del Interior Oceanside	Fuera de la calle	I-5 NCC	US \$68
AT068	2050	Transporte no motorizado	Sendero en Camp Pendleton	En la calle	N/A	US \$96
AT069	2050	Transporte no motorizado	Corredor Carlsbad – San Marcos	En la calle	N/A	US \$61
AT073	2050	Transporte no motorizado	Conexiones del Sendero Ferroviario Costero	En la calle	N/A	US \$16
AT074	2050	Transporte no motorizado	Sendero Ferroviario Costero – Segmento 1 ALT en Oceanside	En la calle	N/A	US \$6
AT077	2050	Transporte no motorizado	El Camino Real	En la calle	I-5 NCC	US \$120
AT078	2050	Transporte no motorizado	Corredor Encinitas – San Marcos	En la calle	I-5 NCC	US \$41

Condado Norte

ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
AT079	2050	Transporte no motorizado	Corredor Encinitas a San Marcos – Double Peak Drive a San Marcos Boulevard	Fuera de la calle	N/A	US \$30
AT106	2050	Transporte no motorizado	Vía ciclista Mid-County – Segmento en Rancho Santa Fe	En la calle	I-15	US \$53
AT113	2050	Transporte no motorizado	Sendero San Luis Rey River	Fuera de la calle	I-15	US \$97
AT124	2050	Transporte no motorizado	Conector en Vista Way	En la calle	N/A	US \$27
CC127	2025	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 78	SIS	N/A	US \$112
CC126	2035	Corredor Completo: ATDM/SIS	SR 78	ATDM	N/A	US \$388
CC036	2035	Corredor Completo: ML	SR 78 (I-5 a Twin Oaks)	6F a 4F+4ML	N/A	US \$507
CC037	2035	Corredor Completo: ML	SR 78 (Twin Oaks a I-15)	6F a 4F+4ML	I-15	US \$145
CC064	2035	Corredor Completo: MLC	I-5 (SR 78)	De sur a este y de oeste a norte, de norte a este y de oeste a sur	N/A	US \$352
TL37	2025	Avances en Transporte Público	<i>Rapid</i> 450	Oceanside a Escondido vía Palomar Airport Road y SR 78 (Versión ligera de <i>Rapid</i>)	I-5 NCC, I-15	US \$8
TL10	2035	Avances en Transporte Público	LRT 399	SPRINTER (Oceanside a Escondido, doble vía y separaciones a desnivel (vertical) en El Camino Real, Melrose Drive, Vista Village Drive/Main Street, North Drive, Civic Center, Auto Park Way y Mission Avenue)	I-15	US \$376
TL36	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid</i> 440	Carlsbad a Centro de Transporte Público de Escondido vía Palomar Airport Road	I-5 NCC, I-15	US \$71
TL38	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid</i> 450	Oceanside a Escondido vía Palomar Airport Road y SR 78 (Versión completa de <i>Rapid</i>)	I-5 NCC, I-15	US \$31

Condado Norte

ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Corredor(es) de Conexión	Costo en millones de (US \$ 2020)
TL39	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 471</i>	Centro de Escondido al este de Escondido	I-15	US \$85
TL41	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 474</i>	Oceanside a Vista vía Corredor Mission Avenue/Santa Fe Road	I-5 NCC	US \$71
TL42	2035	Avances en Transporte Público	<i>Rapid 477</i>	Carlsbad Village a SR 76 vía College Boulevard, Plaza Camino Real	I-5 NCC	US \$108
TL11	2050	Avances en Transporte Público	LRT 399	SPRINTER (Oceanside a Escondido, Extensión a Feria del Condado Norte)	I-5 NCC, I-15	US \$376

Tabla B-14: Centros de Movilidad y Flotas Flexibles

Centros de Movilidad y Flotas Flexibles					
ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Costo en millones de (US \$ 2020)
MH1	2025	Centros de Movilidad	Servicios de los Centros de Movilidad	Servicios de los Centros de Movilidad, incluyendo estacionamiento y cobro electrónico seguro de micromovilidad, quioscos interactivos de viajes, infraestructura de carga de vehículos eléctricos, zonas de carga de pasajeros, casilleros de entrega de paquetes y estacionamiento de automóviles multiusuario.	US \$152
MH2	2035	Centros de Movilidad	Servicios de los Centros de Movilidad	Servicios de los Centros de Movilidad, incluyendo estacionamiento y cobro electrónico seguro de micromovilidad, quioscos interactivos de viajes, infraestructura de carga de vehículos eléctricos, zonas de carga de pasajeros, casilleros de entrega de paquetes y estacionamiento de automóviles multiusuario.	US \$247
MH3	2050	Centros de Movilidad	Servicios de los Centros de Movilidad	Servicios de los Centros de Movilidad, incluyendo estacionamiento y cobro electrónico seguro de micromovilidad, quioscos interactivos de viajes, infraestructura de carga de vehículos eléctricos, zonas de carga de pasajeros, casilleros de entrega de paquetes y estacionamiento de automóviles multiusuario.	US \$285
MHLA2	2035	Centros de Movilidad	Otras adquisiciones de tierras para Centros de Movilidad	Adquisición de tierras para futuras estaciones de anclaje de Centros de Movilidad	US \$66
CCSI1	2035	Centros de Movilidad	Mejoras de Calles Completas	Mejoras de calles completas dentro de los Centros de Movilidad, como peatones, micromovilidad y otros tratamientos para moderación del tráfico que complementan la Red Regional para Bicicletas adoptada.	US \$1,809
CCSI2	2050	Centros de Movilidad	Mejoras de Calles Completas	Mejoras de calles completas dentro de los Centros de Movilidad, como peatones, micromovilidad y otros tratamientos para moderación del tráfico que complementan la Red Regional para Bicicletas adoptada.	US \$667
FF1	2025	Flotas Flexibles	Operaciones de Flotas Flexibles	Operaciones para servicios de Flotas Flexibles, incluyendo micromovilidad, transporte a solicitud/automóvil multiusuario, microtransporte de viaje compartido y entrega de la última milla	US \$161
FF2	2035	Flotas Flexibles	Operaciones de Flotas Flexibles	Operaciones para servicios de Flotas Flexibles, incluyendo micromovilidad, transporte a solicitud/automóvil multiusuario, microtransporte de viaje compartido y entrega de la última milla	US \$538
FF3	2050	Flotas Flexibles	Operaciones de Flotas Flexibles	Operaciones para servicios de Flotas Flexibles, incluyendo micromovilidad, transporte a solicitud/automóvil multiusuario, microtransporte de viaje compartido y entrega de la última milla	US \$1,094

Tabla B-15: Sistema Operativo de Próxima Generación

Sistema Operativo de Próxima Generación					
ID de Proyecto	Año de construcción	Categoría	Nombre del Proyecto	Descripción	Costo en millones de (US \$ 2020)
NO01	2025	Sistema Operativo de Próxima Generación	Centro de Datos	Análisis de datos de alta velocidad, repositorio de datos y plataforma de gestión del rendimiento de datos que reunirá los datos del transporte público y desarrollará un intercambio de información público-privada con empresas como las ETN	US \$32
NO02	2035	Sistema Operativo de Próxima Generación	Acceso y Estacionamiento en Banquetas	Administración dinámica de banquetas, incluyendo las reglas de acceso y precios	US \$12
NO03	2035	Sistema Operativo de Próxima Generación	Optimización del Transporte Público	Rutas dinámicas de transporte público, itinerario y comunicaciones	US \$7
NO04	2035	Sistema Operativo de Próxima Generación	La Movilidad como un Servicio	Aplicación para planificar, reservar y pagar por servicios compartidos públicos y privados	US \$10
NO05	2025	Sistema Operativo de Próxima Generación	Intersecciones Inteligentes	Sistemas de seguridad en intersecciones y programación de señales que dan prioridad al transporte público, vehículos de carga y de emergencia y reducen los conflictos en intersecciones entre vehículos y peatones	US \$19
NO06	2035	Sistema Operativo de Próxima Generación	ICMS de Próxima Generación	Proporcionar respuesta y control coordinados para operaciones en tiempo real a través de autopistas, arterias y redes de transporte público	US \$7
NO07	2025	Sistema Operativo de Próxima Generación/Transporte de Mercancías	Sistema Regional de Administración de Fronteras	Sistema Regional de Administración de Fronteras con tiempos de espera y cobro dinámico de peaje para reducir los tiempos de espera transfronterizos	US \$15
NO08	2035	Sistema Operativo de Próxima Generación	Sistemas y Programas	Permite a los operadores de sistemas de transporte regionales recopilar, analizar y compartir datos para mejorar la administración y las operaciones de los sistemas de transporte.	US \$63
NO09	2035	Sistema Operativo de Próxima Generación	Operaciones	Operaciones Continuas del Sistema Operativo de Próxima Generación y Actualizaciones de Sistemas Futuros	US \$63

Esta página se dejó en blanco intencionalmente.