



Conceptos de la red de transporte del Plan Regional 2019

Proyectos por fase y año: BORRADOR de Red de Transporte Público

PROYECTOS DE TRANSPORTE PÚBLICO	CONCEPTO A: MOVILIDAD COMPARTIDA			CONCEPTO B: CORREDORES CONECTADOS			CONCEPTO C: POLÍTICAS POSIBLES			COSTOS DE CAPITAL ESTIMADOS (\$2018) MILLONES*
	2025	2035	2050	2025	2035	2050	2025	2035	2050	
Doble vía para el tren suburbano (frecuencia de 20 minutos en horas pico y 60 minutos en las horas de menor actividad)	✓			✓			✓			\$594
Doble vía para el tren suburbano (incluye separaciones a desnivel en Leucadia Blvd., estaciones/plataformas en Convention Center/ Gaslamp Quarter y en Del Mar Fairgrounds, y extensión a Camp Pendleton)		✓			✓			✓		\$679
Doble vía para el tren suburbano (incluye túnel en Del Mar)			✓						✓	\$3,824
Mejoras en la vía ferroviaria del SPRINTER para frecuencias de cada 15 minutos	✓			✓			✓			\$550
Doble vía para el SPRINTER (Oceanside a Escondido y seis vías separadas a desnivel en El Camino Real, Melrose Dr., Vista Village Dr./ Main St., North Dr., Civic Center, Auto Parkway y Mission Ave.)		✓			✓			✓		\$652
Ampliación de la sección del SPRINTER a Westfield North County			✓			✓			✓	\$671
Ampliación del Trolley de Mid-Coast	✓			✓			✓			\$1,241
Trolley: Mejoras en la frecuencia de la Línea Azul (7.5 minutos todo el día) y vías separadas a desnivel (28th St., 32nd St., E St., H St., Palomar y una conexión con las líneas Azul/Naranja en 12th/Imperial) ¹		✓			✓			✓		\$288
Trolley: Separación a desnivel de la Línea Azul en Taylor St. y Ash St.			✓			✓			✓	\$289
Trolley: Mejoras en la frecuencia de la Línea Naranja (7.5 minutos en horas pico/15 minutos en horas de menor actividad) y cuatro vías separadas a desnivel en Euclid Ave., Broadway/Lemon Grove Ave., Allison Ave./University Ave., Severin Dr.		✓			✓			✓		\$357
Trolley: Mejoras en la frecuencia de la Línea Verde (7.5 minutos en horas pico/15 minutos en horas de menor actividad)			✓			✓			✓	\$0
Trolley: Estación de la Línea Verde en Riverwalk		✓			✓			✓		A determinar
Rapid 2: North Park hacia el centro de San Diego a través de 30th St., Golden Hill			✓			✓			✓	\$53
Rapid 10: La Mesa a Ocean Beach a través de Mid-City, Hillcrest, Old Town	✓					✓	✓			\$55
Rapid 12: Spring Valley al centro de San Diego a SDSU		✓				✓		✓		\$63
Rapid 215: Mejoras en la infraestructura		✓				✓		✓		\$24
Rapid 28: Point Loma a Kearny Mesa a través de Old Town, Linda Vista		✓				✓		✓		\$89
Rapid 30: Old Town a Sorrento Mesa a través de Pacific Beach, La Jolla, UTC (incluye una parada en la Estación de Balboa de Mid-Coast)		✓				✓		✓		\$189

Conceptos de la red que serán evaluados en el transcurso de octubre de 2018



Conceptos de la red de transporte del Plan Regional 2019

Proyectos por fase y año: BORRADOR de Red de Transporte Público

PROYECTOS DE TRANSPORTE PÚBLICO	CONCEPTO A: MOVILIDAD COMPARTIDA			CONCEPTO B: CORREDORES CONECTADOS			CONCEPTO C: POLÍTICAS POSIBLES			COSTOS DE CAPITAL ESTIMADOS (\$2018) MILLONES*
	2025	2035	2050	2025	2035	2050	2025	2035	2050	
<i>Rapid</i> 41: Centro de San Diego a UTC/UC San Diego a través de Fashion Valley, Linda Vista y Clairemont		✓				✓		✓		\$94
<i>Rapid</i> 90: Centro de Transporte Público de El Cajon al Centro Intermodal de Transporte Público del Aeropuerto Internacional de San Diego a través de la SR 94, City College (solo en horas pico)	✓				✓		✓			\$27
<i>Rapid</i> 103: Solana Beach a la Estación del <i>Rapid</i> de Sabre Springs a través de la SR 56 (solo en horas pico)		✓				✓		✓		\$67
<i>Rapid</i> 120: Kearny Mesa al centro de San Diego a través de Mission Valley			✓			✓			✓	\$124
<i>Rapid</i> 225: Estaciones adicionales en Plaza y H St.		✓						✓		\$532
Estaciones en línea del <i>Rapid</i> en la SR 163 a nivel de Sharp/Children's Hospital, University Ave.: Kearny Mesa al centro de San Diego a través de la SR 163		✓				✓		✓		\$167
<i>Rapid</i> 236: Temecula (solo en horas pico) al Centro de Transporte Público de Escondido			✓			✓			✓	\$131
<i>Rapid</i> 237: Miramar College a UC San Diego a través de Carroll Canyon Rd.	✓			✓			✓			\$20
<i>Rapid</i> 440: Carlsbad al Centro de Transporte Público de Escondido a través de Palomar Airport Rd.		✓						✓		\$137
<i>Rapid</i> 471: Centro de la Ciudad de Escondido al este de Escondido			✓						✓	\$45
<i>Rapid</i> 473: Oceanside a UTC/UC San Diego a través de las comunidades costeras de la carretera 101, Carmel Valley		✓				✓		✓		\$245
<i>Rapid</i> 474: Oceanside a Vista a través del Corredor de Mission Ave./ Santa Fe Rd.			✓						✓	\$97
<i>Rapid</i> 477: Camp Pendleton a Carlsbad Village a través de College Blvd., Plaza Camino Real						✓				\$142
<i>Rapid</i> 625: SDSU a la Estación de Palomar a través del este de San Diego, el sureste de San Diego, National City		✓				✓		✓		\$109
<i>Rapid</i> 635: Eastlake a la Estación del Trolley de Palomar a través del Corredor de Main St.		✓						✓		\$102
<i>Rapid</i> 637: North Park a la Estación del Trolley de 32nd St. a través de Golden Hill	✓						✓			\$59
<i>Rapid</i> 640A: I-5 San Ysidro al Centro de Transporte Público de Old Town a través de City College	✓				✓		✓			\$205
<i>Rapid</i> 640B: I-5 Iris/Trolley/Palomar a Kearny Mesa a través de Chula Vista, National City y City College	✓				✓		✓			Vea <i>Rapid</i> 640A

Conceptos de la red que serán evaluados en el transcurso de octubre de 2018



Conceptos de la red de transporte del Plan Regional 2019

Proyectos por fase y año: BORRADOR de Red de Transporte Público

PROYECTOS DE TRANSPORTE PÚBLICO	CONCEPTO A: MOVILIDAD COMPARTIDA			CONCEPTO B: CORREDORES CONECTADOS			CONCEPTO C: POLÍTICAS POSIBLES			COSTOS DE CAPITAL ESTIMADOS (\$2018) MILLONES*
	2025	2035	2050	2025	2035	2050	2025	2035	2050	
<i>Rapid</i> 650: Chula Vista al Centro de Transporte Público de Oceanside a través de la I-805/I-5 (solo en horas pico)		✓				✓		✓		\$295
<i>Rapid</i> 653: Mid-City al Centro de Transporte Público de Oceanside a través del carril guía exclusivo para el transporte público, desde la I-15 hasta el Estadio Qualcomm (solo en horas pico)		✓				✓		✓		\$85
<i>Rapid</i> 662: San Ysidro a Carmel Valley		✓			✓			✓		\$1,406
<i>Rapid</i> 663: Estación del Trolley de Mid-Coast al estadio		✓				✓		✓		\$1,058
<i>Rapid</i> 688: San Ysidro a Sorrento Mesa a través de los Corredores I-805/I-15/SR 52 (solo en horas pico)		✓				✓		✓		\$185
<i>Rapid</i> 689: Garita de Otay Mesa (POE) a UTC/Torrey Pines a través de Otay Ranch/Millennia. Corredor de la I-805 (solo en horas pico); incluye rampas de Otay Valley Rd.		✓				✓		✓		Vea <i>Rapid</i> 688
<i>Rapid</i> 690: Mid-City a Sorrento Mesa a través del Corredor de la I-805 (solo en horas pico)		✓				✓		✓		Vea <i>Rapid</i> 688
<i>Rapid</i> 709: Estación del Trolley de H St. a Millennia a través del Corredor de H St., Southwestern College	✓						✓			\$87
<i>Rapid</i> 870: El Cajon a UTC a través de Santee, SR 52, I-805 (solo en horas pico)			✓			✓			✓	\$98
<i>Rapid</i> 890: El Cajon a Sorrento Mesa a través de SR 52, Kearny Mesa (solo en horas pico)			✓			✓			✓	\$20
<i>Rapid</i> 910: Coronado al centro de San Diego a través del Puente de Coronado		✓				✓		✓		\$53
<i>Rapid</i> 950: Ampliación de la ruta 950 actual para incluir a Imperial Beach	✓			✓			✓			\$9
Rutas expresas al aeropuerto ²	✓			✓			✓			\$0
Transporte privado a San Marcos ³		✓			✓			✓		\$0
Transporte flexible (Microtransit): Camp Pendleton a Carlsbad Village a través de College Blvd., Plaza Camino Real			✓						✓	\$50
Transporte flexible (Microtransit): Mission Beach a La Jolla a través de Pacific Beach			✓			✓			✓	\$125
Transporte flexible (Microtransit): SDSU a Spring Valley a través del este de San Diego, Lemon Grove, Skyline		✓				✓		✓		\$92
Transporte flexible (Microtransit): Estación del Trolley de Iris a Otay Mesa a través de Otay, Airway Dr., Corredor SR 905		✓				✓		✓		\$88
Teleférico: Pacific Beach a Mid-Coast		✓				✓		✓		\$182

Conceptos de la red que serán evaluados en el transcurso de octubre de 2018



Conceptos de la red de transporte del Plan Regional 2019

Proyectos por fase y año: BORRADOR de Red de Transporte Público

PROYECTOS DE TRANSPORTE PÚBLICO	CONCEPTO A: MOVILIDAD COMPARTIDA			CONCEPTO B: CORREDORES CONECTADOS			CONCEPTO C: POLÍTICAS POSIBLES			COSTOS DE CAPITAL ESTIMADOS (\$2018) MILLONES*
	2025	2035	2050	2025	2035	2050	2025	2035	2050	
Teleférico: Sorrento Valley y reubicación de la Estación del COASTER			✓			✓			✓	\$183
Teleférico: Centro de Convenciones al Aeropuerto Internacional de San Diego	En estudio			En estudio			En estudio			\$250
Teleférico: Balboa Park al centro de San Diego			✓			✓			✓	\$65
Tranvía: Centro de la Ciudad de San Diego: Little Italy a East Village ⁴			✓			✓			✓	\$15
Tranvía: 30th St. al centro de la Ciudad de San Diego a través de North Park/Golden Hill ⁴			✓			✓			✓	\$22
Centro Intermodal de Transporte Público del Aeropuerto Internacional de San Diego, Estación del COASTER y Rampas de Conexión Directa con la I-5		✓			✓			✓		\$189
Fase I del Centro Intermodal de Transporte Público de San Ysidro		✓			✓			✓		\$106
Fase II del Centro Intermodal de Transporte Público de San Ysidro			✓			✓			✓	\$26

OTRAS MEJORAS AL TRANSPORTE PÚBLICO	CONCEPTO A: MOVILIDAD COMPARTIDA			CONCEPTO B: CORREDORES CONECTADOS			CONCEPTO C: POLÍTICAS POSIBLES			COSTOS DE CAPITAL ESTIMADOS (\$2018) MILLONES*
	2025	2035	2050	2025	2035	2050	2025	2035	2050	
Aumentar la frecuencia de ciertos servicios de transporte público a cada 15 minutos ¹	✓						✓			\$0
Aumentar la frecuencia de ciertos servicios de transporte público local a cada 10 minutos ¹		✓						✓		\$0
Reemplazo de vehículos	Durante todo el plan			Durante todo el plan			Durante todo el plan			
Rehabilitación del sistema de transporte público	Durante todo el plan			Durante todo el plan			Durante todo el plan			
Instalaciones de mantenimiento	Durante todo el plan			Durante todo el plan			Durante todo el plan			
Sistemas de Transporte Inteligente (ITS) (incluye priorización de semáforos, semáforos adaptables y Cuenta Universal de Transporte)	Durante todo el plan			Durante todo el plan			Durante todo el plan			
Cumplimiento normativo (incluye flotas cero emisiones y zonas silenciosas)	Durante todo el plan			Durante todo el plan			Durante todo el plan			
Lotes de estacionamiento Park & Ride	Durante todo el plan			Durante todo el plan			Durante todo el plan			

*Dólares mostrados en \$2018 millones. Costo real reflejará dólares en el Año de Gastos, que incluye un factor de interés compuesto del 2.77 por ciento anual

1. Costo estimado de frecuencia del transporte público se incluirá en otras categorías de costos operativos del transporte público
2. La ejecución de estos servicios depende de los fondos procedentes de la aviación y otras fuentes privadas
3. Costo de capital financiado por la ciudad de San Marcos
4. Costo del Tranvía es representativo del 10 por ciento del costo total de capital

Conceptos de la red que serán evaluados en el transcurso de octubre de 2018