



Conceptos de la red de transporte del Plan Regional 2019

Proyectos por fase y año: BORRADOR de Red de Carriles Flexibles y Carreteras

| PROYECTOS DE CARRILES FLEXIBLES/DE PEAJE | CONCEPTO A: MOVILIDAD COMPARTIDA | | | CONCEPTO B: CORREDORES CONECTADOS | | | CONCEPTO C: POLÍTICAS POSIBLES | | | COSTOS DE CAPITAL ESTIMADOS (\$2018) MILLONES* |
|--|-------------------------------------|------|------|--------------------------------------|------|------|-----------------------------------|------|------|--|
| | 2025 | 2035 | 2050 | 2025 | 2035 | 2050 | 2025 | 2035 | 2050 | |
| I-5: Añadir dos carriles flexibles entre la SR 905 y la SR 54 Apoya al <i>Rapid</i> 640 | | | ✓ | | | | | | ✓ | \$529 |
| I-5: Añadir dos carriles flexibles entre la SR 54 y la SR 15 Apoya al <i>Rapid</i> 640 | | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | \$584 |
| I-5: Añadir dos carriles flexibles entre la I-8 y La Jolla Village Drive | | | | | | ✓ | | | | \$954 |
| I-5: Añadir dos carriles flexibles y conectores entre La Jolla Village Drive y la SR 56 Apoya al <i>Rapid</i> 562, 650, 653 | | | ✓ | | ✓ | | | | ✓ | \$411 |
| I-5: Conectores en dirección oeste-norte y en dirección sur-este en la SR 56 | | | | | | ✓ | | | | \$350 |
| I-5: Añadir dos carriles flexibles entre Manchester Avenue y la SR 78 Apoya al <i>Rapid</i> 650, 653 | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | \$525 |
| I-5: Añadir dos carriles flexibles entre la SR 56 y la SR 78 | | | | | | ✓ | | | | \$1,542 |
| I-5: Añadir dos carriles flexibles entre la SR 78 y Vandegrift Blvd. | | | | | ✓ | | | | | \$113 |
| I-5: Añadir (dos adicionales) carriles flexibles entre la SR 78 y Vandegrift Blvd. Cuatro carriles flexibles en total. | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | \$617 |
| I-5: Añadir dos carriles de peaje entre Vandegrift Blvd. y Orange County Apoya al <i>Rapid</i> 653 | | | ✓ | | | | | | ✓ | \$1,010 |
| I-5: Añadir cuatro carriles de peaje entre Vandegrift Blvd. y Orange County Apoya al <i>Rapid</i> 653 | | | | | | ✓ | | | | \$3,087 |
| SR 11/Garita de Otay Mesa: Cuatro carriles de peaje y conectores en dirección sur entre Enrico Fermi Drive y México Apoya al <i>Rapid</i> 950 | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | \$635 |
| I-15: Añadir dos carriles flexibles en un viaducto sobre Mission Valley | | | | | | ✓ | | | | \$1,014 |
| I-15: Añadir dos carriles flexibles entre la I-8 y la SR 163 Apoya al <i>Rapid</i> 653, 690 | ✓ | | | | ✓ | | ✓ | | | \$62 |
| I-15: Añadir cuatro carriles flexibles entre la SR 78 y Riverside County Apoya al <i>Rapid</i> 236 | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | \$1,701 |
| SR 52: Añadir dos carriles flexibles y conectores entre la I-15 y la I-805 Apoya al <i>Rapid</i> 653, 870, 890 | | | ✓ | | ✓ | | | | ✓ | \$232 |
| SR 52: Añadir dos carriles flexibles y conectores entre la I-15 y la SR 125 Apoya al <i>Rapid</i> 870, 890 | | | ✓ | | ✓ | | | | ✓ | \$910 |
| SR 78: Añadir dos carriles flexibles, conectores de carriles flexibles y de circulación general, entre la I-5 y Twin Oaks Valley Road. | | | ✓ | | ✓ | | | | ✓ | \$1,729 |
| SR 78: Añadir dos carriles flexibles, conectores y mejoras operativas, entre Twin Oaks Valley Road y la I-15 | | | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | \$350 |

Conceptos de la red que serán evaluados en el transcurso de octubre de 2018



Conceptos de la red de transporte del Plan Regional 2019

Proyectos por fase y año: BORRADOR de Red de Carriles Flexibles y Carreteras

| PROYECTOS DE CARRILES FLEXIBLES/DE PEAJE | CONCEPTO A: MOVILIDAD COMPARTIDA | | | CONCEPTO B: CORREDORES CONECTADOS | | | CONCEPTO C: POLÍTICAS POSIBLES | | | COSTOS DE CAPITAL ESTIMADOS (\$2018) MILLONES* |
|--|-------------------------------------|------|------|--------------------------------------|------|------|-----------------------------------|------|------|--|
| | 2025 | 2035 | 2050 | 2025 | 2035 | 2050 | 2025 | 2035 | 2050 | |
| SR 94: Añadir dos carriles flexibles, conectores y una estación en línea en 28th Street, entre la I-5 y la I-805 Apoya al <i>Rapid</i> 90, 225, 235 | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | \$1,089 |
| SR 94: Añadir dos carriles flexibles entre la I-805 y la SR 125 Apoya al <i>Rapid</i> 90 | | | | | | ✓ | | | | \$488 |
| SR 125: Añadir dos carriles a la autopista y dos carriles flexibles entre la SR 54 y la I-8 Apoya al <i>Rapid</i> 90 | | | ✓ | | | | | | | \$673 |
| SR 241: Añadir cuatro carriles de peaje entre Orange County y la I-5 | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | \$464 |
| SR 241: Añadir dos carriles de peaje (total de seis) entre Orange County y la I-5 | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | \$70 |
| I-805: Añadir dos carriles flexibles y una Rampa de Acceso Directo (DAR) orientada al sur en Palomar Street, desde la SR 905 hasta Palomar Street Apoya al <i>Rapid</i> 688 | | | ✓ | | | | | | ✓ | \$229 |
| I-805: Añadir dos carriles flexibles entre la SR 54 y la SR 94 Apoya al <i>Rapid</i> 225, 650, 688, 689 | | | ✓ | | | | | | ✓ | \$724 |
| I-805: Añadir dos carriles flexibles y conectores entre la SR 94 y la SR 15 Apoya al <i>Rapid</i> 225, 650, 688, 689 | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | \$324 |
| I-805: Añadir dos carriles flexibles (repintado de rayas de delimitación del viaducto) entre la SR 15 y la SR 163 Apoya al <i>Rapid</i> 650, 689, 690 | ✓ | | | | ✓ | | ✓ | | | \$616 |
| I-805: Añadir dos carriles flexibles entre la SR 163 y la SR 52 Apoya al <i>Rapid</i> 650, 689, 690 | | ✓ | | ✓ | | | | ✓ | | \$190 |
| I-805: Añadir dos carriles flexibles y una DAR en Nobel Drive, entre la SR 52 y Carroll Canyon Road Apoya al <i>Rapid</i> 650, 653, 688, 689, 690, 870, 890 | | | | | ✓ | | | | | \$759 |

| PROYECTOS EN LAS AUTOPISTAS | CONCEPTO A: MOVILIDAD COMPARTIDA | | | CONCEPTO B: CORREDORES CONECTADOS | | | CONCEPTO C: POLÍTICAS POSIBLES | | | COSTOS DE CAPITAL ESTIMADOS (\$2018) MILLONES* |
|---|-------------------------------------|------|------|--------------------------------------|------|------|-----------------------------------|------|------|--|
| | 2025 | 2035 | 2050 | 2025 | 2035 | 2050 | 2025 | 2035 | 2050 | |
| I-8: Añadir dos carriles en la autopista entre 2nd Street y Los Coches Road | | | | | ✓ | | | | | \$43 |
| SR 56: Añadir dos carriles a la autopista y un conector en dirección norte-oeste entre la I-5 y la I-15 | | | ✓ | | ✓ | | | | ✓ | \$367 |
| SR 94: Añadir dos carriles en la autopista entre Avocado Blvd. y la SR 125 | | | | | | ✓ | | | | \$185 |
| SR 125: Añadir cuatro carriles a la autopista entre la SR 905 y la SR 54 | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | \$554 |
| SR 94 / SR 125: Conector en dirección sur a este | | | | ✓ | | | | | | \$120 |

Conceptos de la red que serán evaluados en el transcurso de octubre de 2018



Conceptos de la red de transporte del Plan Regional 2019

Proyectos por fase y año: BORRADOR de Red de Carriles Flexibles y Carreteras

| MEJORAS OPERATIVAS | CONCEPTO A: MOVILIDAD COMPARTIDA | | | CONCEPTO B: CORREDORES CONECTADOS | | | CONCEPTO C: POLÍTICAS POSIBLES | | | COSTOS DE CAPITAL ESTIMADOS (\$2018) MILLONES* |
|---|-------------------------------------|------|------|--------------------------------------|------|------|-----------------------------------|------|------|--|
| | 2025 | 2035 | 2050 | 2025 | 2035 | 2050 | 2025 | 2035 | 2050 | |
| I-5: Mejoras operativas entre la SR 54 y 28th Street Apoya al <i>Rapid</i> 640 | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | \$41 |
| I-5: Mejoras operativas entre la SR 15 y la I-8 Apoya al <i>Rapid</i> 640 | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | \$1,936 |
| I-5: Mejoras operativas entre Mission Avenue y la SR 76 | | | | ✓ | | | | | | \$21 |
| I-8: Mejoras operativas entre la I-5 y la SR 67 | | | | ✓ | | | | | | \$26 |
| SR 52: Añadir dos carriles en la autopista y añadir mejoras operativas entre la I-15 y la SR 125 Apoya al <i>Rapid</i> 870 and 890 | | | | ✓ | | | | | | \$67 |
| SR 56: Mejoras operativas entre la I-5 y Carmel Country Road Apoya al <i>Rapid</i> 103 | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | \$36 |
| SR 76: Mejoras operativas entre la I-15 y Couser Canyon | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | \$46 |
| SR 78: Mejoras operativas entre Mar Vista Drive y Twin Oaks Valley Road | | ✓ | | ✓ | | | | ✓ | | \$175 |
| SR 125: Mejoras operativas entre la SR 94 y la I-8 Apoya a la ruta 90 | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | \$41 |
| I-805: Mejoras operativas entre Naples Street y Home Avenue Apoya al <i>Rapid</i> 225, 650, 688, 689 | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | \$51 |
| I-805: Mejoras operativas entre la SR 52 y Nobel Drive Apoya al <i>Rapid</i> 650, 653 | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | \$42 |
| Mejoras a la seguridad del Puente de Coronado Apoya al <i>Rapid</i> 910 | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | A determinar |

*Dólares mostrados en \$2018 millones. Costo real reflejará dólares en el Año de Gastos, que incluye un factor de interés compuesto del 2.77 por ciento anual