



Conceptos de la red de transporte del Plan Regional 2019

Proyectos por fase y año: BORRADOR de Red Regional para Bicicletas

Red para Bicicletas se aplica a todos los conceptos de la red de transporte

NOMBRE DEL PROYECTO	FASE Y AÑO (TODOS LOS CONCEPTOS DE LA RED)			COSTOS DE CAPITAL ESTIMADOS (\$2018) MILLONES*
	2025	2035	2050	
Segmento 8B de Bayshore Bikeway: Ada Street a Palomar Street	✓			\$1.64
Border to Bayshore Bikeway	✓			\$10.18
Central Avenue Bikeway	✓			\$4.62
North Park/Mid-City Bikeways: Howard	✓			\$8.42
North Park/Mid-City Bikeways: Monroe	✓			\$4.16
North Park/Mid-City Bikeways: Orange	✓			Ve North Park/Mid-City Bikeways: Howard
North Park/Mid-City Bikeways: Robinson	✓			\$3.15
North Park/Mid-City Bikeways: University	✓			\$8.49
San Diego River Trail: Segmento del Campo de Golf de Carlton Oaks	✓			\$10.93
Uptown Bikeways: Este de Hillcrest	✓			\$5.91
Uptown Bikeways: Mission Hills y Old Town	✓			\$2.35
Uptown Bikeways: Park Boulevard	✓			\$2.51
Uptown Bikeways: Washington Street y Bachman Place	✓			\$15.15
Bayshore Bikeway Coronado: adyacente al campo de golf		✓		\$5.09
Conexiones en Chula Vista/National City		✓		\$18.67
City Heights /Encanto/Lemon Grove		✓		\$11.88
Corredor City Heights/Fairmount		✓		\$20.37
Clairemont Dr. (Mission Bay a Burgener)		✓		\$13.58
Coastal Rail Trail Carlsbad: Acceso 3, Tamarack a Cannon		✓		\$8.49
Coastal Rail Trail Carlsbad: Acceso 4, Cannon a Palomar Airport Rd.		✓		\$8.49
Coastal Rail Trail Carlsbad: Acceso 5, Palomar Airport Rd a la Estación Poinsettia		✓		\$5.09
Coastal Rail Trail Del Mar		✓		\$0.68
Coastal Rail Trail Encinitas: Carlsbad a Leucadia		✓		\$11.88
Coastal Rail Trail Encinitas: Leucadia a G St.	✓			\$8.49
Coastal Rail Trail Encinitas: Santa Fe a G St	✓			\$3.00
Coastal Rail Trail Oceanside: Puente Alta Loma Marsh		✓		\$8.49

Conceptos de la red que serán evaluados en el transcurso de octubre de 2018



Conceptos de la red de transporte del Plan Regional 2019

Proyectos por fase y año: BORRADOR de Red Regional para Bicicletas

Red para Bicicletas se aplica a todos los conceptos de la red de transporte

NOMBRE DEL PROYECTO	FASE Y AÑO (TODOS LOS CONCEPTOS DE LA RED)			COSTOS DE CAPITAL ESTIMADOS (\$2018) MILLONES*
	2025	2035	2050	
Coastal Rail Trail Oceanside: Broadway a Eaton		✓		\$0.68
Coastal Rail Trail San Diego: Carmel Valley a Roselle a través de Sorrento		✓		\$1.53
Coastal Rail Trail San Diego: Del Mar a Sorrento a través de Carmel Valley		✓		\$0.68
Coastal Rail Trail San Diego: Encinitas Chesterfield a Solana Beach		✓		\$4.67
Coastal Rail Trail San Diego: Mission Bay (Clairemont a Tecolote)		✓		\$5.09
Coastal Rail Trail San Diego: Pacific Hwy (Fiesta Island Rd. a Taylor St.)		✓		\$11.88
Coastal Rail Trail San Diego: Pacific Hwy (Laurel St. a Santa Fe Depot)		✓		\$13.58
Coastal Rail Trail San Diego: Pacific Hwy (Taylor St. a Washington St.)		✓		\$6.79
Coastal Rail Trail San Diego: Pacific Hwy (W Washington St. a Laurel St.)		✓		\$6.79
Coastal Rail Trail San Diego: Rose Canyon		✓		\$3.00
Coastal Rail Trail San Diego: Conexión Rose Creek Mission Bay		✓		\$6.79
Coastal Rail Trail San Diego: Roselle Canyon		✓		\$8.49
Coastal Rail Trail San Diego: UTC		✓		\$0.80
Conexiones del Centro de la Ciudad de San Diego hacia el sureste de la Ciudad – Centro de San Diego a Golden Hill		✓		\$3.56
Conexiones El Cajon - Santee		✓		\$20.37
Harbor Dr. (centro de San Diego a Ocean Beach)		✓		\$11.88
Paso a desnivel en la I-8: Camino del Rio S a Camino del Rio N		✓		\$16.98
Inland Rail Trail: Oceanside		✓		\$32.26
Conexiones de La Mesa/Lemon Grove/El Cajon		✓		\$10.19
Bulevar ciclista en Mira Mesa		✓		\$6.79
Ocean Beach a Mission Bay		✓		\$40.74
Pacific Beach a Mission Beach		✓		\$16.98
Pershing y El Prado - Cross-Park	✓			\$1.02
Rolando a Grossmont/La Mesa		✓		\$3.40
San Diego River Trail: Puente conector (Sefton Field a Mission Valley YMCA)		✓		\$11.88

Conceptos de la red que serán evaluados en el transcurso de octubre de 2018



Conceptos de la red de transporte del Plan Regional 2019

Proyectos por fase y año: BORRADOR de Red Regional para Bicicletas

Red para Bicicletas se aplica a todos los conceptos de la red de transporte

NOMBRE DEL PROYECTO	FASE Y AÑO (TODOS LOS CONCEPTOS DE LA RED)			COSTOS DE CAPITAL ESTIMADOS (\$2018) MILLONES*
	2025	2035	2050	
San Diego River Trail: Sendero Father Junipero Serra a West Hills Pkwy		✓		\$5.09
San Diego River Trail: I-805 a Fenton Marketplace	✓			\$3.40
San Diego River Trail: Estadio Qualcomm a Ward Drive		✓		\$3.40
San Diego River Trail: Mast Park al campo de béisbol de Lakeside		✓		\$16.98
San Diego River Trail: Rancho Mission Rd. a Camino Del Rio North		✓		\$0.51
San Diego River Trail: Conexiones cortas	✓			\$1.70
Sweetwater River Bikeway: Rampas		✓		\$15.28
Bay to Ranch Bikeway: E J St. de 2nd Ave. a Paseo Del Rey			✓	\$20.37
Bay to Ranch Bikeway: River Ash Dr. a Paseo Ranchero			✓	\$0.85
Corredor de Carlsbad a San Marcos: Paseo del Norte a Avenida Encinas			✓	\$0.68
Corredor Costero Central: Torrey Pines Rd. a Nautilus St.			✓	\$10.19
Corredor Costero Central: Van Nuys St.			✓	\$0.34
Corredor Costero Central: Van Nuys St. a San Rafael Pl.			✓	\$1.70
Corredor Costero Central: Via Del Norte a Van Nuys St.			✓	\$8.49
Corredor Centre City – La Mesa: Gateside Rd a Campo Rd.			✓	\$0.68
Cinturón Ecológico de Chula Vista: Bay Blvd. a Oleander Ave.			✓	\$28.86
Corredor Clairemont–Centre-City: Coastal Rail Trail a Genesee Ave.			✓	\$3.40
Circuito norte del este del condado: Calavo Dr. a Sweetwater Springs Blvd.			✓	\$1.19
Circuito norte del este del condado: El Cajon Blvd. a Washington Ave.			✓	\$1.70
Circuito norte del este del condado: N Marshall Ave. a El Cajon Blvd.			✓	\$0.51
Circuito norte del este del condado: Rampa de entrada de la SR 94 a Del Rio Rd.			✓	\$0.34
Circuito norte del este del condado: Washington Ave. a Dewitt Ct.			✓	\$1.70
Circuito sur del este del condado: Pointe Parkway a Omega St.			✓	\$1.36
Carriles para bicicleta de El Camino Real: Douglas Dr. a Mesa Dr.			✓	\$1.70
Carriles para bicicleta de El Camino Real: Manchester Ave. a Tennis Club Dr.			✓	\$0.85

Conceptos de la red que serán evaluados en el transcurso de octubre de 2018



Conceptos de la red de transporte del Plan Regional 2019

Proyectos por fase y año: BORRADOR de Red Regional para Bicicletas

Red para Bicicletas se aplica a todos los conceptos de la red de transporte

NOMBRE DEL PROYECTO	FASE Y AÑO (TODOS LOS CONCEPTOS DE LA RED)			COSTOS DE CAPITAL ESTIMADOS (\$2018) MILLONES*
	2025	2035	2050	
Carriles para bicicleta de El Camino Real: Marron Rd. a rampa de salida de la SR 78			✓	\$0.51
Corredor de Encinitas a San Marcos: Intercambio de Encinitas Blvd./I-5			✓	\$0.34
Corredor de Encinitas a San Marcos: Kristen Ct. a Ecke Ranch Rd.			✓	\$0.68
Corredor de Encinitas a San Marcos: Leucadia Blvd. a El Camino Real			✓	\$3.40
Corredor de Encinitas a San Marcos: Double Peak Dr. a San Marcos Blvd.			✓	\$20.37
Escondido Creek Bikeway: 9th Ave. a Escondido Creek			✓	\$1.70
Escondido Creek Bikeway: El Norte Pkwy. al extremo norte de la ciclovía			✓	\$10.19
Escondido Creek Bikeway: Escondido Creek a Washington Ave.			✓	\$1.70
Escondido Creek Bikeway: Quince St. a Broadway			✓	\$3.40
I-15 Bikeway: Camino del Norte a Aguamiel Rd.			✓	\$22.07
I-15 Bikeway: Murphy Canyon Rd. a Affinity Ct.			✓	\$67.91
I-15 Bikeway: Intercambio de Poway Rd. a Carmel Mountain Rd.			✓	\$28.86
I-15 Bikeway: Parque Comunitario de Rancho Bernardo al Puente de Lake Hodges			✓	\$5.09
I-15 Bikeway: Via Rancho Pkwy. a Lost Oak Ln.			✓	\$6.79
I-15 Bikeway: W Country Club Ln. a Nutmeg St.			✓	\$6.79
Corredor de la I-8: Lakeside Ave. a la SR 67			✓	\$0.85
Corredor de la I-8: San Diego River Trail a Riverside Dr.			✓	\$3.40
Corredor de la I-8: Willows Rd. a la SR 79			✓	\$8.49
Conector de la I-805: Bonita Rd. a Floyd Ave.			✓	\$10.19
Corredor de Kearny Mesa a las playas: Clairemont Dr. a Genesee Ave.			✓	\$16.98
Corredor de Kearny Mesa a las playas: Genesee Ave. a Linda Vista Dr.			✓	\$10.19
Corredor de Kearny Mesa a las playas: Ingraham St., desde Garnet Ave. a Pacific Beach Dr.			✓	\$3.40
Mid-County Bikeway: Intercambio de la I-5/Via de la Valle			✓	\$0.51
Mid-County Bikeway: Intercambio de Manchester Ave. /I-5 a San Elijo Ave.			✓	\$1.36
Mid-County Bikeway: Segmento de Rancho Santa Fe			✓	\$5.09

Conceptos de la red que serán evaluados en el transcurso de octubre de 2018



Conceptos de la red de transporte del Plan Regional 2019

Proyectos por fase y año: BORRADOR de Red Regional para Bicicletas

Red para Bicicletas se aplica a todos los conceptos de la red de transporte

NOMBRE DEL PROYECTO	FASE Y AÑO (TODOS LOS CONCEPTOS DE LA RED)			COSTOS DE CAPITAL ESTIMADOS (\$2018) MILLONES*
	2025	2035	2050	
Mid-County Bikeway: San Elijo Ave. al final de Hwy 101			✓	\$1.70
Corredor de Mira Mesa: Reagan Rd. a Parkdale			✓	\$0.68
Corredor de Mira Mesa: Scranton Rd. a la I-805			✓	\$0.68
Corredor de Mira Mesa: Sorrento Valley Rd. a Sorrento Valley Blvd.			✓	\$1.36
San Luis Rey River Trail			✓	\$62.81
Conector de la SR 125: Bonita Rd. a la Frontera de EE. UU. - México			✓	\$66.21
Corredor de la SR 125: Mission Gorge Rd. a Glen Vista Way			✓	\$0.51
Corredor de la SR 125: Prospect Ave. a Weld Blvd.			✓	\$1.36
Corredor de la SR 125: SR 94 al sur de Avocado St.			✓	\$1.87
SR 52 Bikeway: I-5 a Santo Rd.			✓	\$50.93
SR 52 Bikeway: SR 52/Mast Dr. a San Diego River Trail			✓	\$3.40
SR 56 Bikeway: Azuaga St. a Rancho Peñasquitos Blvd.			✓	\$3.40
SR 56 Bikeway: El Camino Real a Caminito Pointe			✓	\$3.40
Conector de la SR 905: E Beyer Blvd. a la Frontera de EE. UU. - México			✓	\$57.72
Conector de Vista Way desde Arcadia			✓	\$3.57

OTRAS MEJORAS A LA RED REGIONAL PARA BICICLETAS	FASE Y AÑO (TODOS LOS CONCEPTOS DE LA RED)			COSTOS DE CAPITAL ESTIMADOS (\$2018) MILLONES*
	2025	2035	2050	
Proyectos locales de transporte no motorizado identificados en los planes de las jurisdicciones locales o incluidos en planes anteriores	Durante todo el plan			\$1,364.73
Programas regionales para bicicletas y peatones, entre ellos, educación, difusión y promoción para hacer que movilizarse en bicicleta o a pie sea una opción atractiva para los viajes diarios	Durante todo el plan			\$33.47
Implementación de Rutas Seguras Regionales a la Escuela para promover la creación de nuevos programas, así como apoyar y realzar los esfuerzos existentes para hacer que movilizarse a pie o en bicicleta hacia o desde la escuela sea una opción más segura y viable para los estudiantes, maestros, personal y padres/tutores legales	Durante todo el plan			\$75.78
Rutas Seguras Regionales al Transporte Público en las nuevas estaciones del transporte público para mejorar la accesibilidad en la primera milla/última milla	Durante todo el plan			\$1,199.66

*Dólares mostrados en \$2018 millones. Costo real reflejará dólares en el Año de Gastos, que incluye un factor de interés compuesto del 2.77 por ciento anual

Conceptos de la red que serán evaluados en el transcurso de octubre de 2018