



# Conceptos de la Red del Plan Regional 2019

## Programas para la administración de la movilidad y consideraciones políticas

<b>PROGRAMAS PARA LA ADMINISTRACIÓN DE LA MOVILIDAD</b>	<b>CONCEPTO A: MOVILIDAD COMPARTIDA</b>	<b>CONCEPTO B: CORREDORES CONECTADOS</b>	<b>CONCEPTO C: POLÍTICAS POSIBLES</b>	<b>COSTOS DE CAPITAL ESTIMADOS (\$2018) MILLONES*</b>
Administración de la Demanda de Transporte (TDM) continua y operación y administración de Sistemas de Transporte Inteligente (ITS)	✓	✓	✓	\$246
Servicios para viajeros frecuentes e incentivos para compartir vehículos (camionetas y autos)	✓	✓	✓	\$153
Iniciativas de mercadeo, difusión y educación de la TDM	✓	✓	✓	\$84
Movilidad como un servicio (compartir bicicletas y vehículos)	✓	✓	✓	\$178
Mejores servicios para usuarios frecuentes (transporte compartido y flexible)			✓	\$64
Mejores iniciativas de mercadeo, difusión y educación (planificación de viajes basada en la comunidad)			✓	\$1
Mejorar la movilidad como un servicio (establecimiento de centros de movilidad)			✓	Veá Movilidad como un servicio
Mejorar el programa de carga de Vehículos Eléctricos (EV)			✓	\$232
<b>FUTURAS TECNOLOGÍAS</b>	<b>CONCEPTO A: MOVILIDAD COMPARTIDA</b>	<b>CONCEPTO B: CORREDORES CONECTADOS</b>	<b>CONCEPTO C: POLÍTICAS POSIBLES</b>	<b>COSTOS DE CAPITAL ESTIMADOS (\$2018) MILLONES*</b>
Programa de carreteras para vehículos conectados y una nube de transporte y movilidad para vehículos conectados y vehículos autónomos			✓	\$48
Administración de tráfico no motorizado y demanda de la red de movilidad (control del uso de los carriles y unificación de velocidad)			✓	\$640
Iniciativas de Ciudad Inteligente (Señalización inteligente)			✓	\$729
<b>POLÍTICAS POTENCIALES</b>	<b>CONCEPTO A: MOVILIDAD COMPARTIDA</b>	<b>CONCEPTO B: CORREDORES CONECTADOS</b>	<b>CONCEPTO C: POLÍTICAS POSIBLES</b>	<b>COSTOS DE CAPITAL ESTIMADOS (\$2018) MILLONES*</b>
Aumentar los requisitos de ocupación para vehículos compartidos (más de 3)	✓	✓		N/A**
Fijar precios de acuerdo con la congestión vehicular en todos los carriles flexibles	✓	✓		N/A**
Peajes en todos los carriles flexibles			✓	N/A**
Tarifas basadas en kilometraje			✓	N/A**
Tarifas de estacionamiento (en la calle y centros de empleo)			✓	N/A**
Reducir tarifas del transporte público (para todos los usuarios y/o más aplicaciones específicas, tales como pases de oportunidad para jóvenes)			✓	N/A**

\*Dólares mostrados en \$2018 millones. Costo real reflejará dólares en el Año de Gastos, que incluye un factor de interés compuesto del 2.77 por ciento anual

\*\*Políticas posibles podrían incluir tarifas basadas en el usuario, que no están incluidas en los costos de capital de la región.

Conceptos de la red que serán evaluados en el transcurso de octubre de 2018