

Medidas de rendimiento

Red de transporte del Plan Regional 2019

Objetivos	Pregunta clave	Medidas de rendimiento de red de transporte
Movilidad innovadora y planificación	1. ¿Disminuyen las demoras?	1a. Diarias demoras del vehículo per cápita (minutos)
	2. Hay más personas trasladándose a pie, en bicicleta, usando el transporte público y compartiendo el viaje?	2a. Porcentaje de viajes a pie, en bicicleta, en tránsito, y en viajes compartidos (viajes de trabajo y todos los viajes) en toda la región y dentro de los distritos de la Estrategia de tránsito urbano (UATS, por sus siglas en inglés) 2b. VMT (en horas pico y de toda la región; vehículos cero emisiones)
	3. ¿Es más seguro el sistema de transporte?	3a. Fatalidades vehiculares y lesiones graves en horas pico 3b. Fatalidades y de lesiones graves en transporte no motorizado en horas pico
Economía vibrante	4. ¿Ayudan las inversiones en transporte a mejorar la economía de la región?	4a. Relación costo-beneficio de inversiones en transporte*
Medio ambiente y comunidades saludables	5. ¿Apoya la red de transporte el crecimiento inteligente?	5a. Porcentaje de población/empleo en un radio de media milla de paradas de transporte público de alta frecuencia (horas pico ≤15 mins. y en medio del día)*
		5b. Porcentaje de población/empleo en un radio de un cuarto de milla de una instalación ciclista (clase I y II, pista ciclista y bulevar ciclista)
	6. ¿Cómo la red de transporte apoya la salud pública?	6a. Tiempo total per cápita dedicado a la actividad física relacionada con el transporte (minutos)*
		6b. Contaminantes per cápita que forman esmog en la carretera (libras/día)
	7. ¿Está mejorando el acceso a empleos y destinos principales para todas las comunidades?	7a. Porcentaje de la población a 30 minutos del trabajo y centros de educación superior (a través de la conducción, el tránsito) (población total, comunidades desventajadas (personas mayores, de bajos ingresos y minorías) y comunidades no desventajadas)* 7b. Porcentaje de la población a 15 minutos de bienes y servicios (comercio minorista, centros médicos, parques y playas) (a través de la conducción, el tránsito) (población total, comunidades desventajadas (personas mayores, de bajos ingresos y minorías) y comunidades no desventajadas)*
8. ¿Han disminuido las emisiones de gases de efecto invernadero?	8a. Emisiones de dióxido de carbono (CO2) en la carretera (libras/día) per cápita y de toda la región	

Objetivos	Medidas de rendimiento adicionales
Movilidad innovadora y planificación	A. Promedio de tiempo de viaje hacia empleos en horas pico (conductor a solas, viaje compartido, transporte público, en bicicleta y a pie (minutos)*)
	B. Promedio de tiempos de viaje hacia/desde tierras tribales (minutos)
	C. Promedio de tiempos de viaje hacia/desde México (minutos)
	D. Promedio de tiempos de viaje hacia/desde los condados vecinos (Imperial, Orange, Riverside) (minutos)
	E. Promedio de tiempos de viaje hacia/desde bases militares/instalaciones (minutos)
Economía vibrante	F. Cambio en el porcentaje de ingresos consumido por gastos de transporte*
Medio ambiente y comunidades saludables	G. Porcentaje de población/empleo en un radio de media milla de una parada de transporte público por sección 21064.3. de código de California*
	H. Porcentaje de la población que participa en más de 20 minutos de actividad física relacionada con el transporte a diario*

* Las medidas propuestas para su inclusión en el análisis de equidad social incluyen la población total, las comunidades desventajadas (personas mayores, de bajos ingresos y minorías) y las comunidades no desventajadas.