

# Conceptos de la red de transporte para el Plan Regional 2019

## Resultados de medidas de rendimiento: Equidad social (SE)

Además de los trece parámetros relacionados con las ocho preguntas clave, los parámetros a continuación se usan para realizar un análisis de equidad social; los resultados de las medidas de rendimiento para toda la población de la región se comparan con comunidades desfavorecidas (personas de la tercera edad, de bajos ingresos y minorías) y comunidades no-desfavorecidas.

Pregunta clave	Medida de rendimiento	Hoy (2016)	Sin construir (2035)	Concepto A: Movilidad compartida	Concepto B: Corredores conectados	Concepto C: Posibles políticas
SE 1. ¿Se distribuyen de forma equitativa los tiempos de viaje al trabajo?	<b>SE 1 Promedio de tiempo de viaje al trabajo en horas pico (minutos)</b>					
	<b>Bajos ingresos</b>	24	26	26	26	28
	conductor a solas	22	22	22	22	20
	automóvil privado compartido (carpool)	21	22	22	22	21
	<b>SE 1</b>					
	transporte público	63	61	57	59	56
	bicicleta	20	22	24	24	23
	a pie	21	20	20	20	20
	<b>No de bajos ingresos</b>	27	28	28	28	28
	conductor a solas	26	27	27	27	25
	automóvil privado compartido (carpool)	24	24	25	25	23
	<b>SE 1</b>					
	transporte público	65	62	58	60	56
	bicicleta	26	27	30	30	29
	a pie	25	23	23	22	23
	<b>Minorías</b>	27	28	28	28	28
	conductor a solas	25	26	26	26	24
	automóvil privado compartido (carpool)	23	24	24	24	22
	<b>SE 1</b>					
	transporte público	64	62	57	60	56
	bicicleta	23	25	28	28	27
	a pie	23	22	22	22	22
	<b>No minorías</b>	26	27	27	27	27
	conductor a solas	25	26	26	26	24
	automóvil privado compartido (carpool)	23	23	24	24	22
	<b>SE 1</b>					
	transporte público	65	62	58	60	57
	bicicleta	23	25	27	27	26
a pie	21	21	20	20	20	

# Conceptos de la red de transporte para el Plan Regional 2019

## Resultados de medidas de rendimiento: Equidad social (SE)

Pregunta clave	Medida de rendimiento	Hoy (2016)	Sin construir (2035)	Concepto A: Movilidad compartida	Concepto B: Corredores conectados	Concepto C: Posibles políticas	
SE 2. ¿Ayudan las inversiones en transporte a mejorar la economía de la región?	SE 2 Relación costo-beneficio de inversiones en el transporte	Este parámetro no está disponible para los conceptos de la red y se calculará en el Borrador de redes de transporte potenciales en diciembre de 2018/enero de 2019.					
SE 3. ¿Se distribuye de forma equitativa el costo relativo al transporte?	<b>Cambio en el porcentaje de ingresos consumido por gastos de transporte</b>						
	Bajos ingresos	N/C	0.9	0.9	0.8	16.7	
	No de bajos ingresos	N/C	0.0	0.0	0.0	5.8	
	SE 3 Minorías	N/C	-0.9	-0.9	-0.9	7.8	
	No minorías	N/C	-0.6	-0.6	-0.6	6.9	
	De la tercera edad	N/C	-1.0	-1.1	-1.1	7.7	
	No de la tercera edad	N/C	-0.3	-0.3	-0.3	7.9	
SE 4. ¿Apoya la red de transporte al crecimiento inteligente?	<b>Porcentaje de la población en un radio de media milla de paradas de transporte público de alta frecuencia (horas pico &lt;=15 mins.)</b>						
	SE 4a	Bajos ingresos	40%	48%	58%	50%	58%
		No de bajos ingresos	27%	33%	46%	35%	46%
		Minorías	36%	40%	52%	42%	52%
		No minorías	26%	34%	46%	36%	46%
		De la tercera edad	27%	31%	42%	32%	42%
		No de la tercera edad	31%	38%	50%	40%	50%
	SE 4a	<b>Porcentaje de empleos en un radio de media milla de paradas de transporte público de alta frecuencia (horas pico &lt;=15 mins.)</b>	42%	44%	64%	47%	64%
	<b>Porcentaje de la población en un radio de media milla de una parada principal de transporte público, según la sección 21064.3. del Código de California</b>						
	SE 4b	Bajos ingresos	20%	26%	38%	27%	38%
		No de bajos ingresos	11%	16%	27%	16%	27%
		Minorías	17%	20%	32%	21%	32%
		No minorías	11%	17%	27%	17%	27%
		De la tercera edad	11%	14%	24%	15%	24%
No de la tercera edad		14%	19%	31%	20%	31%	
SE 4b	<b>Porcentaje de empleos en un radio de media milla de una parada principal de transporte público, según la sección 21064.3. del Código de California</b>	22%	25%	41%	27%	41%	

# Conceptos de la red de transporte para el Plan Regional 2019

## Resultados de medidas de rendimiento: Equidad social (SE)

Pregunta clave	Medida de rendimiento	Hoy (2016)	Sin construir (2035)	Concepto A: Movilidad compartida	Concepto B: Corredores conectados	Concepto C: Posibles políticas	
SE 5. ¿Cómo la red de transporte apoya a la salud pública?	<b>Tiempo total per cápita dedicado a la actividad física relacionada con el transporte (minutos)</b>						
	SE 5a	Bajos ingresos	10	12	13	13	15
		No de bajos ingresos	6	8	9	8	9
		Minorías	8	10	10	10	11
		No minorías	7	9	9	9	10
		De la tercera edad	6	7	7	7	8
		No de la tercera edad	8	10	10	10	11
	SE 5b	<b>Promedio de exposición a partículas (PM2.5) por persona</b>					
		Bajos ingresos	7.60	6.64	6.56	6.59	6.26
		No de bajos ingresos	6.93	5.83	5.78	5.80	5.53
		Minorías	7.49	6.24	6.18	6.20	5.90
		No minorías	6.78	5.81	5.75	5.77	5.49
		De la tercera edad	6.59	5.31	5.26	5.27	5.02
	No de la tercera edad	7.20	6.16	6.11	6.13	5.83	
SE 6 ¿Está mejorando el acceso a empleos y destinos principales para todas las comunidades?	<b>Porcentaje de la población a 30 minutos del trabajo y centros de educación superior</b>						
	SE 6a	Bajos ingresos: conductor a solas	100%	100%	100%	100%	100%
		No de bajos ingresos: conductor a solas	100%	100%	100%	100%	100%
		Bajos ingresos: transporte público	87.3%	86.8%	88.5%	87.5%	88.5%
		No de bajos ingresos: transporte público	78.2%	78.1%	82.4%	79.6%	82.5%
		Minorías: conductor a solas	100%	100%	100%	100%	100%
		No minorías: conductor a solas	100%	100%	100%	100%	100%
		Minorías: transporte público	84.2%	81.8%	85.5%	83.0%	85.5%
		No minorías: transporte público	78.1%	78.8%	82.1%	80.0%	82.2%
		De la tercera edad: conductor a solas	100%	100%	100%	100%	100%
		No de la tercera edad: conductor a solas	100%	100%	100%	100%	100%
		De la tercera edad: transporte público	79.6%	77.2%	80.5%	78.4%	80.6%
No de la tercera edad: transporte público		81.3%	81.0%	84.6%	82.3%	84.7%	

# Conceptos de la red de transporte para el Plan Regional 2019

## Resultados de medidas de rendimiento: Equidad social (SE)

Pregunta clave	Medida de rendimiento	Hoy (2016)	Sin construir (2035)	Concepto A: Movilidad compartida	Concepto B: Corredores conectados	Concepto C: Posibles políticas
SE 6. ¿Está mejorando el acceso a empleos y destinos principales para todas las comunidades?	<b>Porcentaje de la población a 15 minutos del comercio minorista</b>					
	Bajos ingresos: conductor a solas	99.5%	98.6%	98.6%	99.6%	99.6%
	No de bajos ingresos: conductor a solas	99.7%	99.4%	99.4%	99.8%	99.8%
	Bajos ingresos: transporte público	68.3%	69.3%	70.6%	69.7%	70.9%
	No de bajos ingresos: transporte público	52.7%	54.2%	56.7%	54.8%	57.2%
	SE 6b Minorías: conductor a solas	99.6%	99.2%	99.2%	99.7%	99.7%
	No minorías: conductor a solas	99.6%	99.2%	99.2%	99.7%	99.7%
	Minorías: transporte público	62.0%	60.2%	62.6%	60.7%	62.9%
	No minorías: transporte público	53.5%	56.1%	58.0%	56.6%	58.4%
	De la tercera edad: conductor a solas	99.5%	99.6%	99.6%	99.7%	99.7%
	No de la tercera edad: conductor a solas	99.6%	99.1%	99.1%	99.7%	99.7%
	De la tercera edad: transporte público	54.5%	52.8%	54.6%	53.3%	55.1%
	No de la tercera edad: transporte público	58.3%	59.3%	61.5%	59.8%	61.9%
	<b>Porcentaje de la población a 15 minutos de centros de atención médica</b>					
	Bajos ingresos: conductor a solas	99.6%	98.8%	98.8%	99.8%	99.8%
	No de bajos ingresos: conductor a solas	99.8%	99.5%	99.5%	99.9%	99.9%
	Bajos ingresos: transporte público	68.8%	70.5%	71.6%	70.9%	71.9%
	No de bajos ingresos: transporte público	53.6%	55.5%	57.8%	56.1%	58.2%
	SE 6b Minorías: conductor a solas	99.7%	99.3%	99.3%	99.8%	99.8%
	No minorías: conductor a solas	99.7%	99.3%	99.3%	99.8%	99.8%
	Minorías: transporte público	63.1%	61.6%	63.7%	62.1%	64.0%
	No minorías: transporte público	54.0%	57.2%	59.0%	57.8%	59.4%
	De la tercera edad: conductor a solas	99.7%	99.8%	99.8%	99.9%	99.9%
	No de la tercera edad: conductor a solas	99.7%	99.2%	99.2%	99.8%	99.8%
	De la tercera edad: transporte público	55.3%	53.9%	55.5%	54.4%	56.1%
	No de la tercera edad: transporte público	59.1%	60.6%	62.6%	61.1%	62.9%

# Conceptos de la red de transporte para el Plan Regional 2019

## Resultados de medidas de rendimiento: Equidad social (SE)

Pregunta clave	Medida de rendimiento	Hoy (2016)	Sin construir (2035)	Concepto A: Movilidad compartida	Concepto B: Corredores conectados	Concepto C: Posibles políticas
SE 6. ¿Está mejorando el acceso a empleos y destinos principales para todas las comunidades?	<b>Porcentaje de la población a 15 minutos de los parques</b>					
	Bajos ingresos: conductor a solas	98.9%	97.7%	97.7%	98.7%	98.7%
	No de bajos ingresos: conductor a solas	99.2%	98.7%	98.7%	99.0%	99.0%
	Bajos ingresos: transporte público	41.1%	44.7%	46.3%	45.2%	47.1%
	No de bajos ingresos: transporte público	30.8%	33.1%	35.3%	33.5%	36.1%
	SE 6b Minorías: conductor a solas	99.2%	98.4%	98.4%	99.0%	99.0%
	No minorías: conductor a solas	99.0%	98.3%	98.3%	98.9%	98.9%
	Minorías: transporte público	38.0%	38.1%	40.3%	38.6%	41.2%
	No minorías: transporte público	30.2%	33.9%	35.7%	34.3%	36.5%
	De la tercera edad: conductor a solas	98.9%	98.6%	98.6%	98.7%	98.8%
	No de la tercera edad: conductor a solas	99.1%	98.4%	98.4%	99.0%	99.0%
	De la tercera edad: transporte público	31.1%	31.5%	33.0%	31.8%	33.8%
	No de la tercera edad: transporte público	34.6%	37.0%	39.1%	37.5%	40.0%
	<b>Porcentaje de la población a 15 minutos de las playas</b>					
	Bajos ingresos: conductor a solas	41.5%	33.4%	33.6%	35.0%	39.4%
	No de bajos ingresos: conductor a solas	36.7%	30.9%	31.0%	31.7%	35.2%
	Bajos ingresos: transporte público	3.1%	2.9%	2.9%	2.9%	3.0%
	No de bajos ingresos: transporte público	4.1%	3.7%	3.6%	3.7%	3.8%
	SE 6b Minorías: conductor a solas	36.5%	29.9%	30.1%	31.0%	34.8%
	No minorías: conductor a solas	40.5%	33.9%	34.0%	35.0%	38.6%
	Minorías: transporte público	2.7%	2.9%	2.9%	2.9%	3.0%
	No minorías: transporte público	5.0%	4.2%	4.2%	4.2%	4.4%
	De la tercera edad: conductor a solas	36.7%	29.6%	29.7%	30.2%	33.4%
	No de la tercera edad: conductor a solas	38.5%	31.9%	32.0%	33.0%	36.8%
	De la tercera edad: transporte público	3.7%	3.1%	3.2%	3.1%	3.3%
	No de la tercera edad: transporte público	3.8%	3.5%	3.5%	3.5%	3.6%