

Mobility Management Programs and Potential Policies

Programas para la administración de la movilidad y políticas potenciales



MOBILITY MANAGEMENT PROGRAMS	CONCEPT A: SHARED MOBILITY	CONCEPT B: CONNECTED CORRIDORS	CONCEPT C: POLICY POSSIBILITIES
Ongoing Transportation Demand Management (TDM) and Intelligent Transportation System (ITS) operations and administration	✓	✓	✓
Commuter services and Rideshare incentive programs (vanpool, carpool)	✓	✓	✓
TDM marketing, outreach, and education	✓	✓	✓
Mobility as a Service (bikeshare, carshare)	✓	✓	✓
Enhanced commuter services (pooled rides and microtransit)			✓
Enhanced marketing, outreach, and education (community based travel planning)			✓
Enhanced Mobility as a Service (mobility hub implementation)			✓
Enhanced Electric Vehicle (EV) charging program			✓

FUTURE TECHNOLOGIES	CONCEPT A: SHARED MOBILITY	CONCEPT B: CONNECTED CORRIDORS	CONCEPT C: POLICY POSSIBILITIES
Connected vehicle highway program and transportation mobility cloud for connected and autonomous vehicles			✓
Active Traffic and Demand Management mobility network (lane use control and speed harmonization)			✓
Smart City initiatives (Smart Signals)			✓

POTENTIAL POLICIES	CONCEPT A: SHARED MOBILITY	CONCEPT B: CONNECTED CORRIDORS	CONCEPT C: POLICY POSSIBILITIES
Increase carpool occupancy requirement (3+)	✓	✓	
Apply Congestion Pricing on all Managed Lanes	✓	✓	
Tolling on all Managed Lanes			✓
Mileage-based user fees			✓
Parking fees (on-street and at job centers)			✓
Lower transit fares (for all riders and/or more specific applications such as youth opportunity passes)			✓

PROGRAMAS PARA LA ADMINISTRACIÓN DE LA MOVILIDAD	CONCEPTO A: MOVILIDAD COMPARTIDA	CONCEPTO B: CORREDORES CONECTADOS	CONCEPTO C: POLÍTICAS POSIBLES
Administración de la Demanda de Transporte (TDM) continua y operación y administración de Sistemas de Transporte Inteligente (ITS)	✓	✓	✓
Servicios para viajeros frecuentes e incentivos para compartir vehículos (camionetas y autos)	✓	✓	✓
Iniciativas de mercadeo, difusión y educación de la TDM	✓	✓	✓
Movilidad como un servicio (compartir bicicletas y vehículos)	✓	✓	✓
Mejores servicios para usuarios frecuentes (transporte compartido y flexible)			✓
Mejores iniciativas de mercadeo, difusión y educación (planificación de viajes basada en la comunidad)			✓
Mejorar la movilidad como un servicio (establecimiento de centros de movilidad)			✓
Mejorar el programa de carga de Vehículos Eléctricos (EV)			✓

FUTURAS TECNOLOGÍAS	CONCEPTO A: MOVILIDAD COMPARTIDA	CONCEPTO B: CORREDORES CONECTADOS	CONCEPTO C: POLÍTICAS POSIBLES
Programa de carreteras de vehículos conectados y una nube de movilidad del transporte para vehículos conectados y vehículos autónomos			✓
Administración de tráfico no motorizado y demanda de la red de movilidad (control del uso de los carriles y unificación de velocidad)			✓
Iniciativas de Ciudad Inteligente (Señalización inteligente)			✓

POLÍTICAS POTENCIALES	CONCEPTO A: MOVILIDAD COMPARTIDA	CONCEPTO B: CORREDORES CONECTADOS	CONCEPTO C: POLÍTICAS POSIBLES
Aumentar los requisitos de ocupación para vehículos compartidos (más de 3)	✓	✓	
Fijar precios de acuerdo con la congestión vehicular en todos los carriles flexibles	✓	✓	
Peajes en todos los carriles flexibles			✓
Tarifas basadas en kilometraje			✓
Tarifas de estacionamiento (en la calle y centros de empleo)			✓
Reducir tarifas del transporte público (para todos los usuarios y/o más aplicaciones específicas, tales como pases de oportunidad para jóvenes)			✓